Obrigado por adquirir uma roçadeira Honda.

Este manual apresenta o funcionamento e a manutenção da roçadeira HONDA UMR435T.

A Honda Motor Co., Ltd. se reserva o direito de alterar as características do produto a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigação de qualquer espécie.

Esta publicação não pode ser reproduzida em sua totalidade ou parcialmente, a não ser mediante autorização por escrito.

Este manual deve ser considerado parte permanente da roçadeira e deverá acompanhá-la caso seja revendida.

Preste especial atenção a estes símbolos e seus significados:

⚠ CUIDADO **Indica uma grande possibilidade de ferimentos pessoais graves ou fatais se as instruções não forem seguidas.**

ATENÇÃO: **Indica a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos ao equipamento se as instruções não forem seguidas.**

NOTA: Fornece informações úteis.

Caso haja dúvida ou problema sobre a roçadeira, entre em contato com uma concessionária HONDA.

A roçadeira Honda foi desenvolvida para proporcionar segurança e um serviço melhor e mais seguro, se for utilizada de acordo com as instruções.

⚠ CUIDADO

O funcionamento da roçadeira requer esforços especiais para garantir a segurança do operador e de outras pessoas. É importante que você leia e entenda o Manual do Proprietário antes de utilizar a roçadeira. A falta de cuidado ou o uso incorreto da roçadeira pode causar ferimentos sérios ou danificar o equipamento.

ÍNDICE

INSTRUÇÕES PARA MONTAGEM

Inspeção de Peças

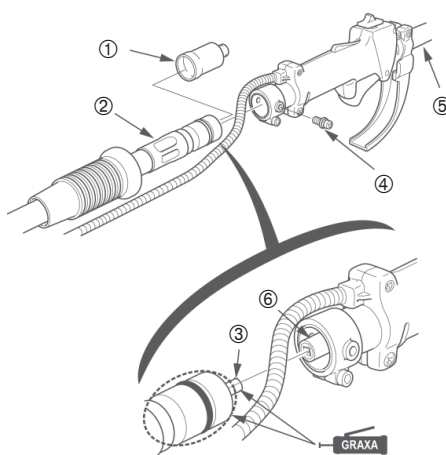
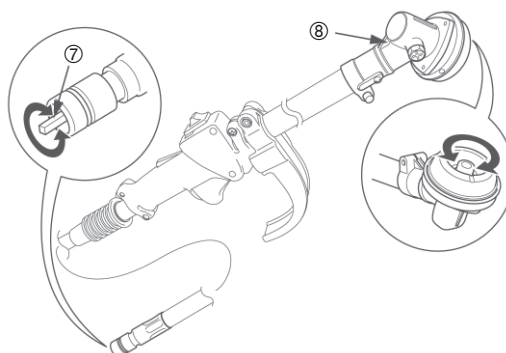
Abra a caixa de papelão e remova o motor/chassi principal, bem como as demais peças incluídas. Consulte a tabela abaixo e verifique as peças incluídas.

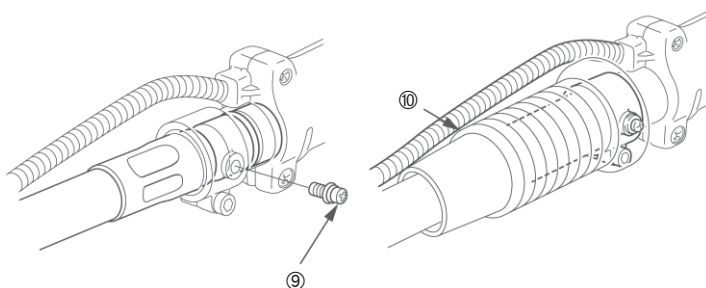
① Descrição da peça
② Quantidade

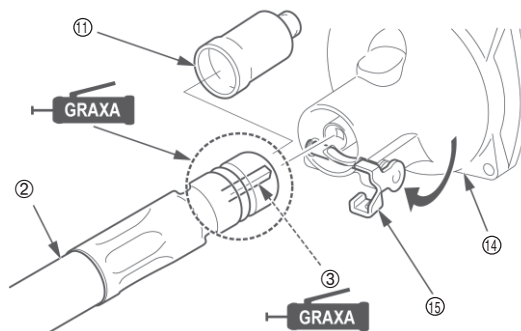
①	②	
Lâmina de corte de 2 facas	1	
Defletor do aparador	1	
Suporte do protetor	1	
Parafuso Allen 6 x 30 mm	2	
Chave de vela 16 x 17 mm	1	
Chave allen de 4 mm	1	
Chave allen de 5 mm	1	
Chave 8 x 10 mm	1	
Estojo para ferramentas	1	
Óculos de segurança	1	
Bolsa para transporte	1	

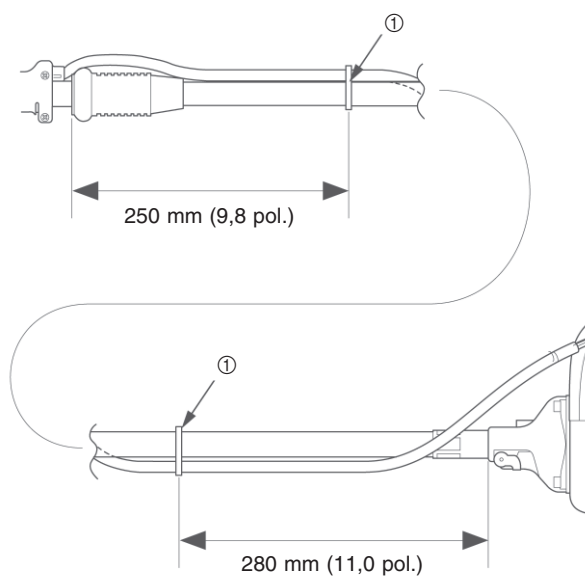
INSTALAÇÃO DO TUBO DO GUIDÃO

Conexão do tubo do chassi:

1. Remova e descarte a capa protetora ① do conjunto do eixo flexível ②.
2. Aplique graxa à área de conexão e à extremidade do eixo flexível ③.
3. Remova o parafuso de fixação de 5 x 10 mm ④ do tubo do chassi ⑤.
4. Alinhe a extremidade do eixo flexível ③ com o orifício quadrado do eixo de acionamento ⑥ no tubo do chassi.
5. Introduza a conexão do conjunto do eixo flexível ② no tubo do chassi ⑤ até que esteja completamente encaixado.

6. Gire a extremidade do eixo flexível ⑦ com o dedo e certifique-se de que esteja conectado ao conjunto da caixa de transmissão ⑧.

7. Aperte o parafuso de fixação de 5 x 10 mm ⑨ e coloque a tampa do revestimento sobre a seção de conexão.

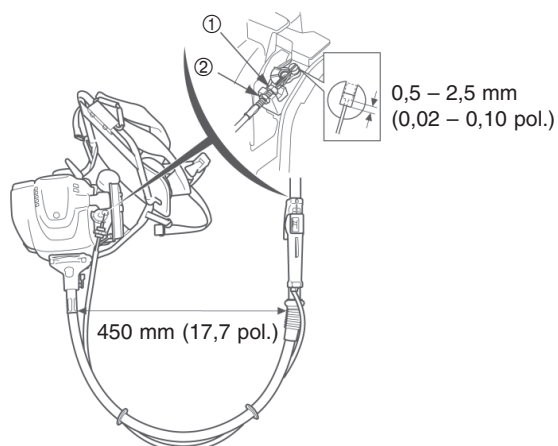
   Torque: 1,2 N.m (0,1 kgf.m, 0,9 lbf.pé)

Conexão da carcaça da embreagem:

1. Remova e descarte a capa protetora ⑪ do conjunto do eixo flexível ②.
2. Aplique graxa à área de conexão e à extremidade do eixo flexível ③.
3. Alinhe a extremidade do eixo flexível ③ com o orifício quadrado da carcaça da embreagem ⑭ .
4. Gire completamente a alavanca de travamento ⑮ no sentido horário e introduza a conexão do conjunto do eixo flexível ② na carcaça da embreagem ⑭ até que esteja completamente encaixada.
5. Gire a alavanca de travamento ⑮ completamente no sentido anti-horário.

AJUSTE DA POSIÇÃO DA CINTA DO CHICOTE

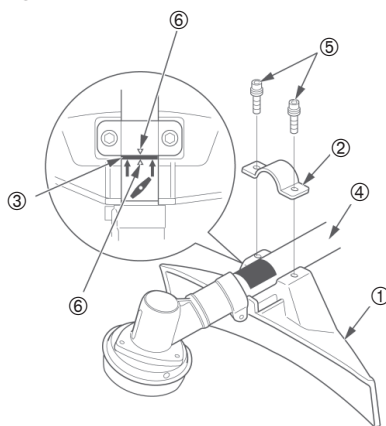
Ajuste as duas cintas do chicote ① em cada uma das posições mostradas na figura.

AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

1. Coloque a roçadeira, conforme indicado.
2. Verifique a folga livre do cabo do acelerador na extremidade do cabo, acionando a alavanca do acelerador. A folga livre deve ser de 0,5 – 2,5 mm (0,02 – 0,010 pol.).

   Se necessário, ajuste-a, soltando a contraporca ① e girando a porca de ajuste ②.
3. Aperte firmemente a contraporca ①.

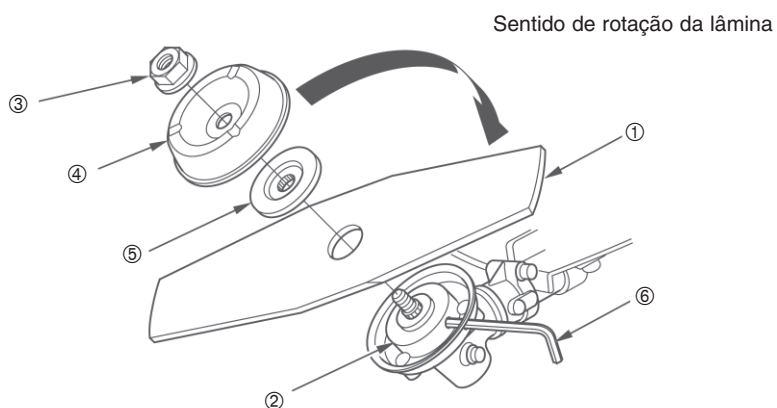
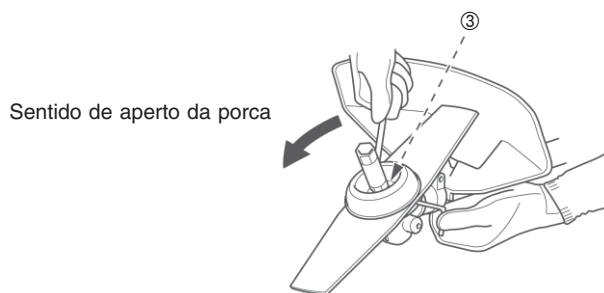
   Torque: 1,8 N.m (0,2 kgf.m, 1,3 lbf.pé)

INSTALAÇÃO DO DEFLETOR DO APARADOR

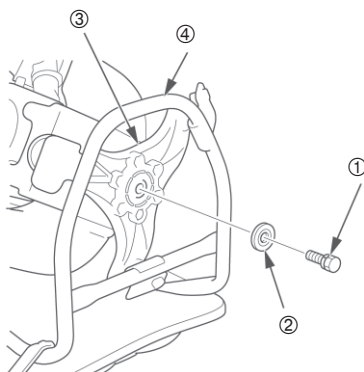
1. Fixe o defletor do aparador ① e o suporte do protetor ②, alinhando-os em relação à linha ③ no tubo do chassi ④.
2. Aperte os dois parafusos Allen de 6 x 30 mm ⑤ para fixar o defletor do aparador ① e o suporte do protetor ② com as marcas “△” ⑥ do suporte do protetor ② e do tubo do chassi ④ alinhadas.

   Torque: 6,9 N.m (0,7 kgf.m, 5,1 lbf.pé)

INSTALAÇÃO DA LÂMINA DE CORTE

⚠ CUIDADO

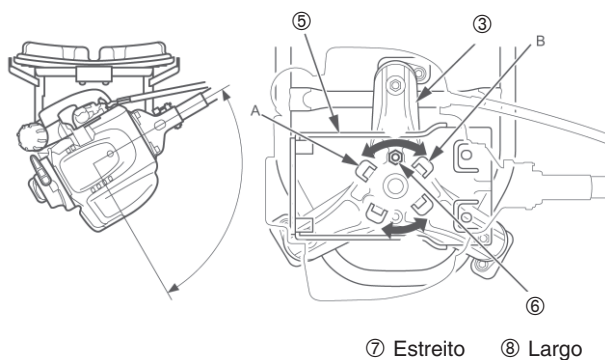
- **Gire o interruptor do motor para a posição STOP (PARAR) e remova a capa da vela de ignição.**
- **Durante a operação use luvas.**

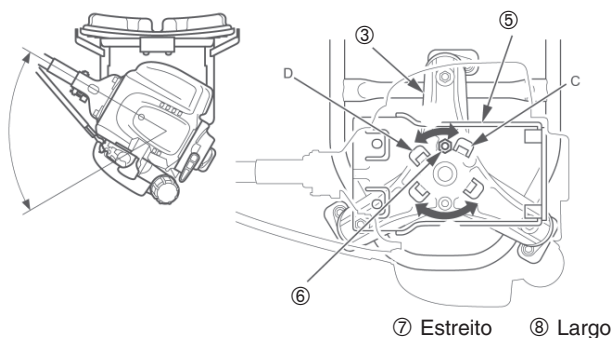
1. Alinhe os orifícios e introduza a chave allen ⑥ para fixar o suporte da lâmina A ②.
2. Instale a lâmina de corte ①. Certifique-se de que a lâmina de corte ① não esteja na projeção do suporte da lâmina A ②.
3. Instale o suporte da lâmina B ⑤, a capa da porca ④ e a porca especial de 10 mm ③ (rosca invertida).

4. Aperte a porca especial de 10 mm ③ (rosca invertida) com o torque especificado.
   Torque: 24,2 N.m (2,5 kgf.m, 18 lbf.pé)

ALTERAÇÃO DO SENTIDO DE FIXAÇÃO DO MOTOR

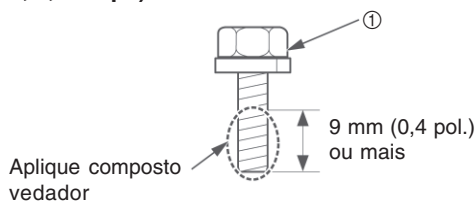
1. Remova a arruela do parafuso de 6 x 16 mm ① e a arruela de 6 mm ② do conjunto do suporte de giro ③ no chassi principal ④.
2. Remova o motor do conjunto do suporte de giro ③.

3. Alinhe as garras no suporte do coxim do motor ⑤ (parte inferior do motor) com o parafuso limitador/porca ⑥ do conjunto do suporte de giro ③ de acordo com o sentido de fixação do motor, observando o seguinte:

Direção que o eixo flexível puxa para o lado direito:

Instale o motor, posicionando o parafuso limitador/porca ⑥ entre as garras A e B. (Distância larga entre as garras).

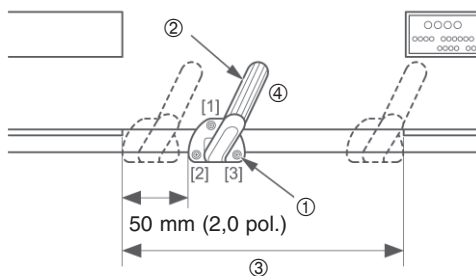
⑦ Estreito ⑧ Largo

Direção que o eixo flexível puxa para o lado esquerdo:

Instale o motor, posicionando o parafuso limitador /porca ⑥ entre as garra C e D. (Distância estreita entre as garras).

4. Limpe as roscas da arruela do parafuso de 6 x 16 mm ① e aplique composto vedador (ThreeBond ® #1322 ou similar).
5. Aperte a arruela do parafuso de 6 x 16 mm ① e a arruela de 6 mm.

   Torque: 6,9 N.m (0,7 kgf.m, 5,1 lbf.pé)

AJUSTE DA POSIÇÃO DO GUIDÃO (TIPO LOOP)

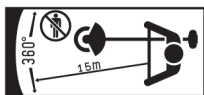
1. Solte as três arruelas do parafuso 5 x 30 mm ① do guidão.
2. Ajuste a posição do guidão ② de maneira que ele fique dentro da faixa especificada ③, conforme solicitado pelo cliente.
3. Aperte as arruelas do parafuso de 5 x 30 mm ① na sequência numerada, conforme indicado.

   Torque: 2,5 N.m (0,3 kgf.m, 1,8 lbf.pé)

④ POSIÇÃO PADRÃO

⚠ CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Para sua segurança e para a segurança alheia, preste atenção a estas precauções:

- **A roçadeira Honda foi projetada de maneira a proporcionar segurança e um funcionamento confiável se for utilizada de acordo com as instruções.**
  É importante ler e entender o Manual do Proprietário antes de utilizar a roçadeira. A falta de cuidado ou o uso incorreto da roçadeira poderá causar ferimentos pessoais ou danos ao equipamento.

- **Mantenha todas as pessoas e animais distantes da área de funcionamento da roçadeira.**
- **Para evitar contatos acidentais com o acessório de corte ou com objetos arremessados pelo acessório de corte, mantenha as pessoas e animais a pelo menos 15 metros da roçadeira durante sua utilização.**

- **Use protetores auriculares, óculos de proteção, capacete e outros dispositivos de proteção que protejam seus ouvidos contra ruídos, olhos e corpo de todos os objetos (cascalhos, vidros, arames etc.) que podem ser arremessados pelo acessório de corte.**

⚠ CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Responsabilidade do Operador

- Jamais opere a roçadeira quando estiver cansado, doente ou sob efeito de álcool ou outras drogas.
- Qualquer peça do equipamento é uma fonte de perigo, caso seja utilizado em condições anormais ou caso sua manutenção não seja efetuada corretamente.
- Leia o Manual do Proprietário cuidadosamente. Familiarize-se com os controles e com a utilização correta da roçadeira, como por exemplo desligar o motor rapidamente.
- Utilize a roçadeira somente para aparar.
  A utilização para outros fins pode ser perigosa ou danificar a roçadeira.
  Não utilize a roçadeira como um podador.
- Nunca permita que crianças ou pessoas que desconheçam o funcionamento do equipamento utilizem a roçadeira. Regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- Caso a roçadeira seja emprestada ou revendida a uma terceira pessoa, instrua-o (a) a manejar o equipamento e alerte-o(a) quanto à leitura cuidadosa do Manual do Proprietário antes do funcionamento.
- Nunca manuseie a roçadeira caso:
  – Pessoas, especialmente crianças, estejam próximas.
  – O operador esteja cansado, sob efeito de medicamento ou se tiver ingerido substâncias que afetem o julgamento ou reações.

- Mantenha pessoas e animais a, pelo menos, 15 m do operador durante o funcionamento da roçadeira. O assistente do operador também deverá trabalhar a 15 m de distância.
  Recomendamos a utilização de sinais para a parada do motor e outros sinais entre o operador e seu assistente durante o funcionamento da roçadeira.
- Lembre-se sempre de que o operador ou a pessoa que utilizar a roçadeira será responsável pelos riscos de acidentes ou acidentes que possam ocorrer a outras pessoas ou à propriedade alheia.

⚠ CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

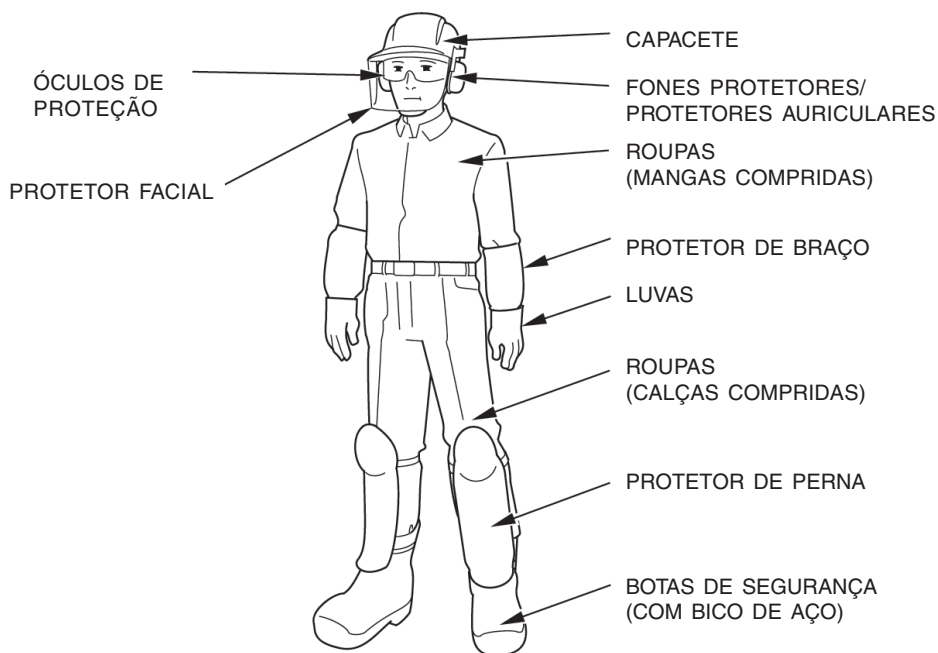
Responsabilidade do Operador

- Durante o manuseio da roçadeira, proteja-se sempre com as seguintes roupas e dispositivos de proteção.
  - – Roupas de proteção
    Use roupas adequadas com mangas compridas e calças longas.
    As roupas devem estar adequadas ao corpo e abotoadas ou fechadas com zíper firmemente. Não deixe as mangas e parte inferior da camisa/jaleco soltas.
    Utilize também capas nos braços.
    Enquanto estiver operando o equipamento, não use as roupas com fitas, laços e/ou cadarços, roupas soltas, gravatas ou laços. Elas poderiam ficar presas na roçadeira ou nos próprios galhos provocando ferimentos.
    Caso seu cabelo seja comprido, prenda-o e não deixe o cabelo abaixo do ombro.
  - – Aparelhos protetores
  - Óculos de proteção
    Use óculos ou outra proteção para os olhos a fim de protegê-los dos materiais que são arremessados pelo acessório de corte.
  - Capacete
    Use o capacete para proteger a cabeça dos galhos das árvores e de outros materiais estranhos.
  - Protetor facial
    Use o protetor facial para proteger o rosto de materiais arremessados pelo acessório de corte.
  - Fones protetores/Protetores auriculares
    Use fones protetores, protetores auriculares ou outros protetores de ouvido que os protejam do barulho.
  - Luvas
    Use luvas para proteger as mãos.

CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Responsabilidade do Operador

- Botas de segurança
  É muito importante o uso de calçados adequados para esse tipo de trabalho. Use botas de material grosso com solado antiderrapante e bico de aço para proteger os pés.
  Não manuseie o equipamento descalço ou com sandálias abertas.
  Use também protetores para as pernas.
- Máscara protetora
  Recomendamos o uso de máscara protetora, caso você sofra de rinite alérgica ou outras alergias respiratórias. A máscara protetora está disponível em farmácias e ajuda a reduzir a quantidade de pólen inalado.

- Antes de cada uso, inspecione visualmente a roçadeira, incluindo o acessório de corte quanto a danos ou peças de fixação soltas.
- Evite utilizar a roçadeira à noite ou sob condições de visibilidade restrita. Isto poderá facilitar a ocorrência de acidentes.
- Caminhe, nunca corra, durante o funcionamento da roçadeira.
- Evite utilizar a roçadeira em declives acentuados. Você poderá escorregar nesses locais.

⚠ CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Responsabilidade do Operador

- Não utilize a roçadeira com o defletor, etiquetas ou outras peças removidas.
  Observe se o defletor oferece a proteção de que o operador necessita contra os materiais arremessados pelo acessório de corte.
  Nunca acione a roçadeira com o defletor removido ou antes de instalá-lo firmemente na posição correta.
- Não instale uma peça incorreta nem modifique a roçadeira. Isto poderá resultar em ferimentos pessoais e/ou danos ao equipamento. Utilize unicamente o acessório de corte projetado para o modelo e adequado para a aplicação.
- Antes de acionar o motor, verifique se o acessório de corte não entrará em contato com o solo ou com qualquer outro obstáculo. Caso o acessório de corte toque em algum obstáculo, o operador poderá perder o controle sobre a roçadeira, pois o eixo flexível permite a movimentação livre do acessório de corte para qualquer direção
- Acione o motor cuidadosamente de acordo com as instruções e com mãos e pés distantes do acessório de corte.
- Acione a roçadeira em uma superfície plana, afastada de locais com grama alta ou outros obstáculos.
- Não suspenda o acessório de corte acima da altura do joelho durante o funcionamento. Os olhos ou o rosto poderão ser feridos, caso sejam arremessados materiais pelo acessório de corte. Isto poderá provocar sérios ferimentos.

- Nunca transporte a roçadeira enquanto o acessório de corte estiver girando.
  Antes de transportá-la, certifique-se de que o motor está desligado e de que o acessório de corte não está girando. Cubra a lâmina de corte com a tampa protetora durante o transporte.

⚠ CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Responsabilidade do Operador

- Desligue o motor posicionando o interruptor do motor em OFF nos seguintes casos:
  - Antes de qualquer utilização próxima ao acessório de corte.
  - Antes da inspeção, limpeza ou manuseio da roçadeira.
  - Após bater em um objeto estranho. Inspecione a roçadeira quanto a danos e efetue os reparos antes de reutilizá-la ou acioná-la novamente.
  - Se a roçadeira estiver com uma vibração anormal, verifique imediatamente a causa e efetue o reparo necessário.
  - Sempre que deixar a roçadeira sozinha.
  - Antes do reabastecimento.
  - Sempre que pessoas ou animais se aproximarem.
  - Desligue o motor imediatamente sempre que a roçadeira apresentar uma vibração anormal repentinamente. Isto poderá significar danos nas peças giratórias ou fixadores frouxos. Examine a causa do problema e não acione o motor sem antes efetuar os reparos.
  - Sempre que os fios enroscarem no acessório de corte.
    Solte os fios quando o acessório parar de girar.
  - Antes de colocar a roçadeira no solo, certifique-se de que o acessório de corte não está girando.
     Observe que o acessório de corte continuará girando por inércia após a alavanca do acelerador ser solta e enquanto o motor estiver em marcha lenta.
- A roçadeira estará defeituosa quando o motor estiver em marcha lenta com o acelerador fechado e o acessório de corte girando. Neste caso, o ajuste da marcha lenta deverá ser efetuado. Consulte sua concessionária Honda.
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para certificar-se de que a roçadeira esteja em condições seguras de funcionamento. A manutenção periódica é um item essencial para a segurança do usuário e garante um desempenho de alto nível.

CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Responsabilidade do Operador

- Não utilize peças quebradas ou danificadas. As peças devem ser substituídas ou reparadas. Substitua as peças quebradas ou danificadas por peças genuínas Honda. Peças que não tenham qualidade equivalente podem danificar o equipamento e ser prejudiciais à sua segurança.
- Ao ajustar a posição de operação da roçadeira, seja cuidadoso para não tocar a alavanca do acelerador. Caso contrário, as rotações do motor aumentarão, podendo fazer com que o acessório de corte gire, o que pode causar sérios ferimentos.
- Segure a roçadeira firmemente com ambas as mãos, com seus dedos ao redor das manoplas, conforme mostrado. Enquanto estiver utilizando a roçadeira, sempre haverá riscos de solavancos da lâmina. Isso irá ajudá-lo a manter a roçadeira sob controle o tempo todo.
  – Mantenha os pés firmemente apoiados no chão e mantenha o equilíbrio.
  – Não exceda seus limites.
  – Mantenha o acessório de corte abaixo da altura dos joelhos.
  – Mantenha seu corpo afastado do acessório de corte quando este estiver girando. Mantenha-se afastado de superfícies quentes.

CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Responsabilidade do Operador

- Lesões causadas por vibração ou frio:
  Você poderá sentir seus dedos formigarem ou queimarem, e os dedos poderão perder a cor e a sensibilidade, dependendo da sua constituição. Acredita-se que estes sintomas sejam causados pela vibração e/ou exposição ao frio. A causa específica destes sintomas não foi identificada ainda. Entretanto, observe as seguintes instruções:
  - Limite a quantidade de tempo que você gasta por dia utilizando a roçadeira. Sua jornada de trabalho deverá consistir em tarefas com a roçadeira e outras tarefas sem equipamentos manuais, de maneira que possa limitar a quantidade de tempo que suas mãos ficam expostas a vibrações.
  - Mantenha seu corpo aquecido, especialmente as mãos, pulsos e braços.
  - Faça uma pausa em intervalos mais curtos e exercícios para os braços a fim de manter uma boa circulação sangüínea. Não fume enquanto estiver trabalhando.
  - Ao sentir-se desconfortável, com vermelhidão e suores seguidos pela perda da sensibilidade e embranquecimento dos dedos, consulte um médico imediatamente.
- Lesões causadas por movimentos repetidos:
  A execução de movimentos repetidos por tempo demasiado pode causar lesões. Observe as seguintes instruções para reduzir as causas destas lesões.

  - Evite movimentos repetidos, utilizando seu(s) pulso(s) em diferentes posições, tais como dobrados, esticados etc.
  - Faça pausas regularmente para diminuir os efeitos dos movimentos repetidos. Execute o trabalho em ritmo normal. Não tenha pressa ao trabalhar com a roçadeira.
  - Quando dedos, mãos, pulsos e/ou braços estiverem latejando ou amortecidos, consulte seu médico.

CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Segurança das Crianças

- Mantenha as crianças afastadas do local de utilização das roçadeiras. Supervisione-as o tempo todo, caso a roçadeira esteja sendo utilizada. Crianças pequenas movem-se rapidamente e são especialmente atraídas pelas roçadeiras e pela atividade de aparar.
- Nunca presuma que as crianças permanecerão no mesmo local onde as viu pela última vez. Permaneça atento e desligue a roçadeira, se alguma criança estiver no local.
- As crianças nunca deverão utilizar a roçadeira, mesmo sob a supervisão de um adulto.

Risco de Objetos Arremessados

Os objetos arremessados pelo acessório de corte podem ser atirados pela roçadeira com grande força, causando sérios ferimentos.

- Inspecione completamente a área onde a roçadeira estiver sendo utilizada e remova todos os objetos (pedras, galhos, fios, ossos, etc.) que poderão ser arremessados pelo acessório de corte.

CUIDADO

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Riscos de Incêndios e Queimaduras

A gasolina é altamente inflamável e seus vapores poderão explodir.
É necessário muito cuidado ao manusear a gasolina. Mantenha-a fora do alcance das crianças.

- Armazene o combustível em recipientes especialmente designados para esta finalidade.
- Reabasteça somente em áreas abertas. Não fume enquanto reabastecer ou manusear o combustível.
- Adicione o combustível antes de acionar o motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível nem adicione gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou quando o motor estiver quente.
- Caso a gasolina seja derramada, não tente acionar o motor. Remova a roçadeira da área com gasolina derramada. Evite criar qualquer fonte de ignição até os vapores da gasolina terem se dissipado.
- Aperte firmemente as tampas do tanque de combustível e dos recipientes.
  Ao acionar o motor após o reabastecimento, certifique-se de acioná-lo a cerca de 3 m de distância do ponto de reabastecimento.
- Não guarde a roçadeira com gasolina no tanque dentro de edificações onde os vapores poderão entrar em contato com chamas expostas, faíscas ou fontes de calor.

- Deixe o motor esfriar antes de guardá-lo.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a roçadeira, especialmente o motor, o silencioso e a área de armazenamento de gasolina livres de gramas, folhas ou graxa excessiva.
  Não deixe os recipientes com resíduos vegetais próximos ou dentro das edificações.
- Caso o tanque de combustível seja drenado, faça-o em áreas abertas com o motor frio.

Para garantir a segurança durante o funcionamento

Risco de Envenenamento por Monóxido de Carbono

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro. Sua inalação poderá causar perda de consciência e levar à morte.

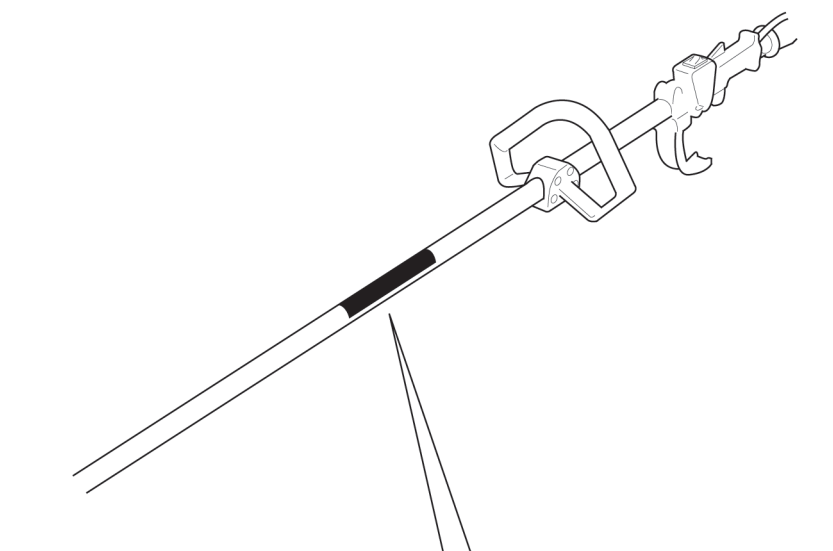
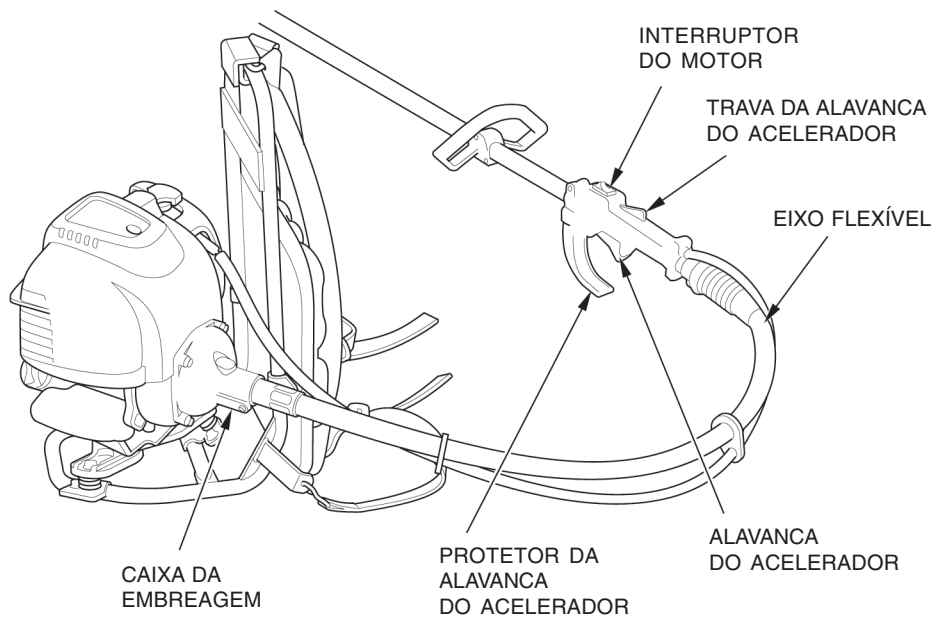
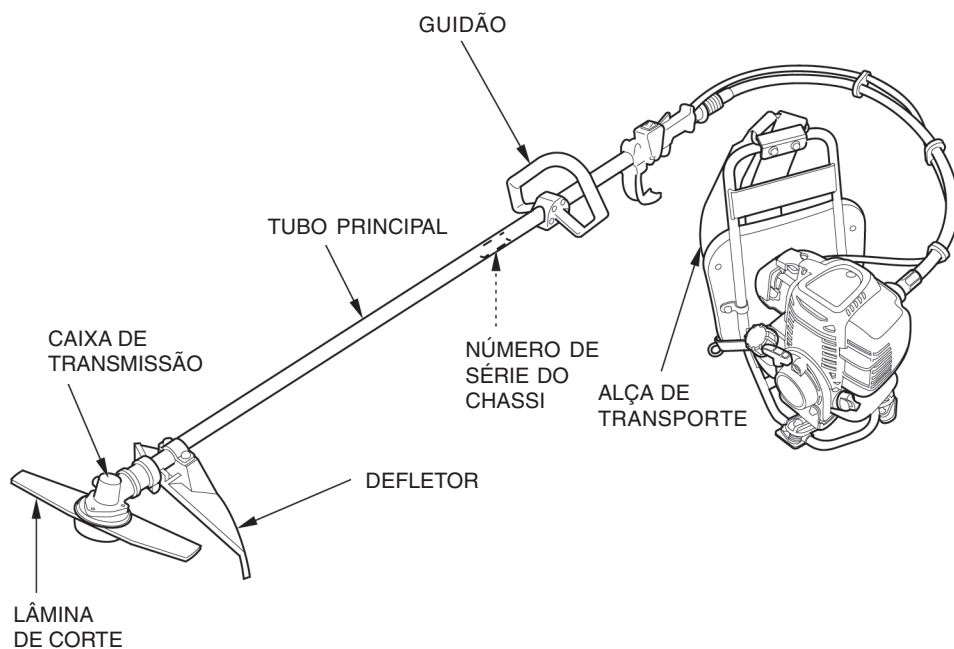
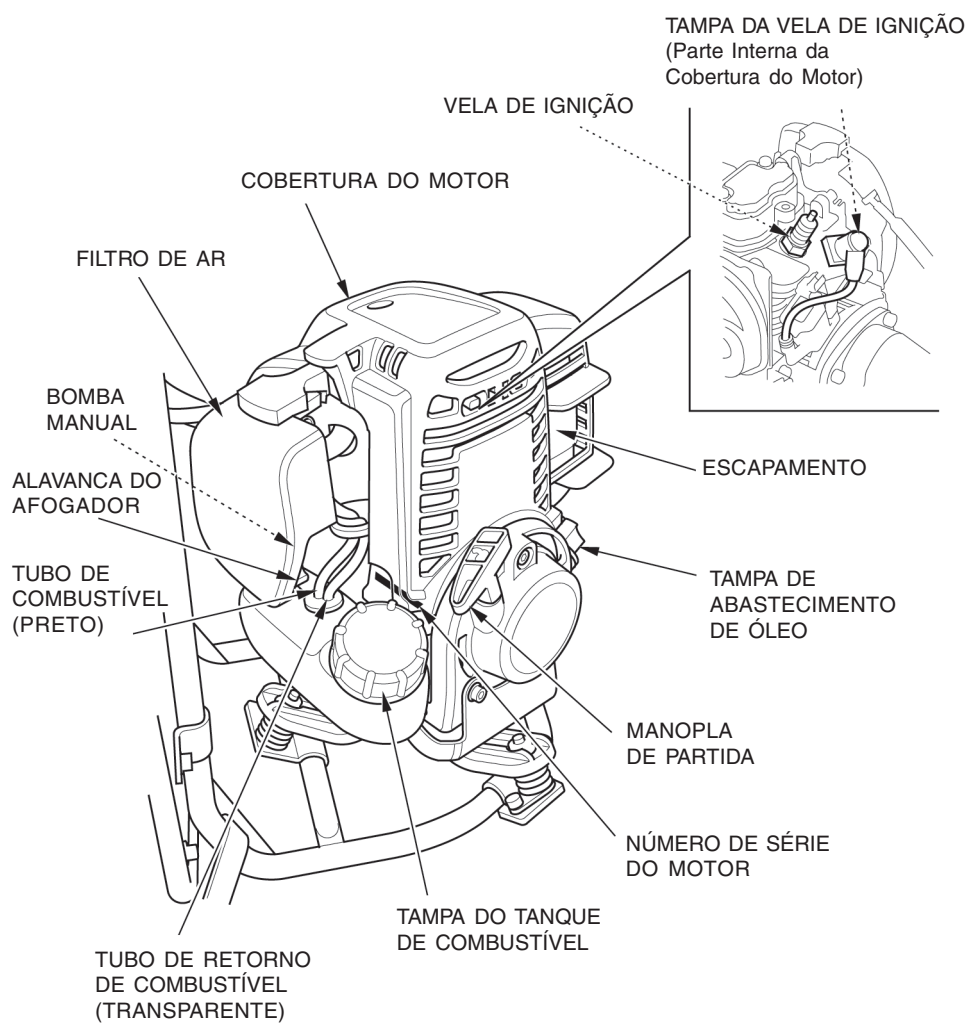
- Caso o motor seja acionado em uma área total ou parcialmente fechada, o ar inalado poderá conter uma quantidade perigosa de gases de escapamento. Para evitar que isto aconteça, providencie ventilação adequada.
- Substitua o silenciador, se estiver com defeito.
- Não acione o motor em locais fechados onde os vapores do perigoso monóxido de carbono poderão se acumular.

3. LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

A roçadeira deverá ser utilizada com bastante cuidado. Assim sendo, algumas etiquetas foram fixadas no equipamento a fim de lembrá-lo das precauções principais a serem tomadas durante a utilização da roçadeira. O significado destas etiquetas é apresentado na página 07.
Estas etiquetas são consideradas parte da roçadeira. Caso alguma etiqueta esteja rasgada ou ilegível, consulte sua concessionária Honda para substituí-las.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

GUIDÃO
TUBO PRINCIPAL
CAIXA DE TRANSMISSÃO
NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI
ALÇA DE TRANSPORTE
DEFLETOR
LÂMINA DE CORTE

INTERRUPTOR DO MOTOR
TRAVA DA ALAVANCA DO ACELERADOR
EIXO FLEXÍVEL
CAIXA DA EMBREAGEM
PROTETOR DA ALAVANCA DO ACELERADOR
ALAVANCA DO ACELERADOR

Escreva o número de série do chassi (consulte a página 23) e o número de série do motor no espaço abaixo. Estes números serão necessários para a requisição de peças.

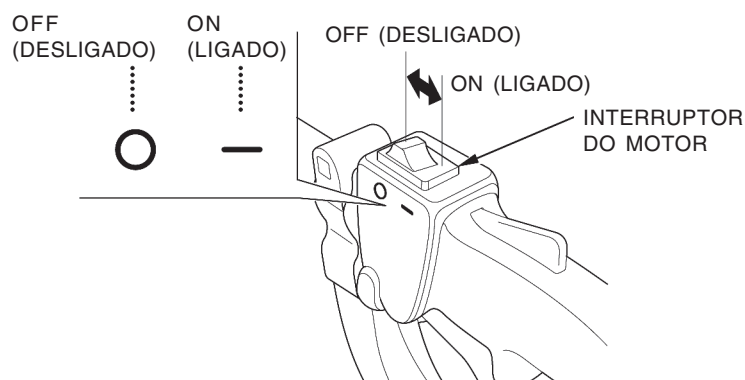
Número de série do chassi: ____________________

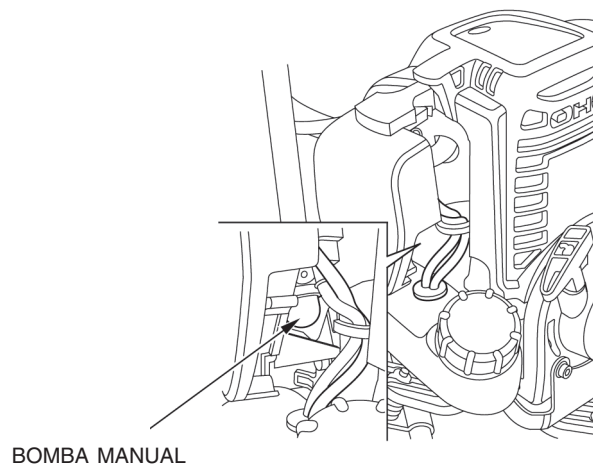
Número de série do motor: ____________________

1. Interruptor do motor

O interruptor do motor habilita e desabilita o sistema de ignição.

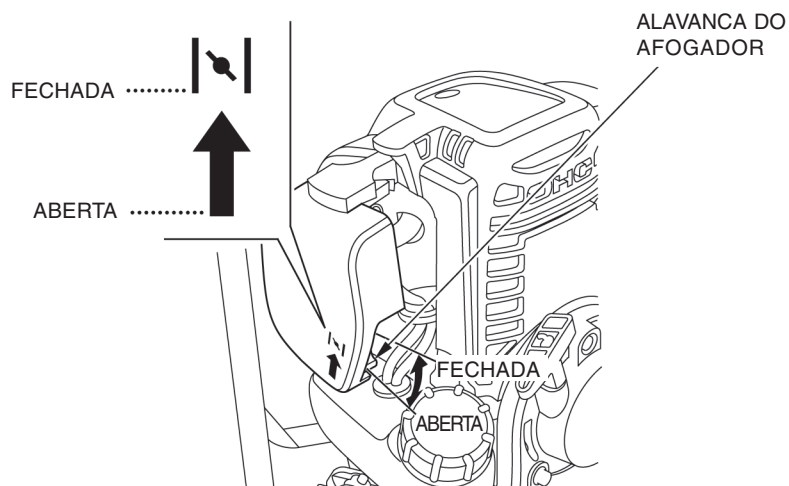
O interruptor do motor deverá estar na posição "ON" para ligar o motor.

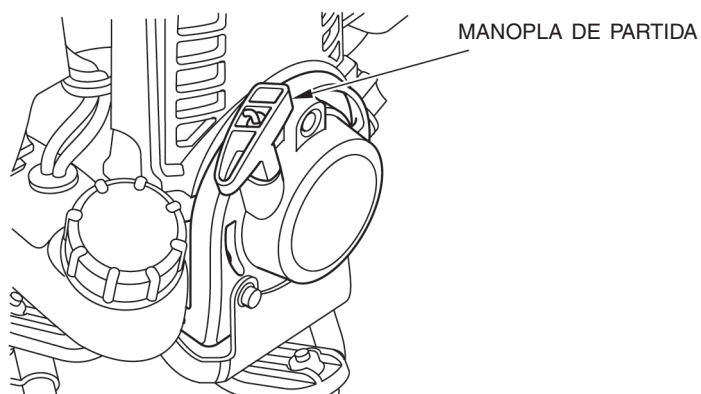
Ao colocar o interruptor do motor na posição "OFF", o motor será desligado.

2. Bomba manual

Ao pressionar a bomba manual, o combustível flui do tanque para o carburador. Este procedimento é necessário para a partida do motor.

3. Alavanca do afogador

A alavanca do afogador abre e fecha a válvula do afogador no carburador.

A posição CLOSED (FECHADA) enriquece a mistura de combustível para a partida com o motor frio.

A posição OPEN (ABERTA) proporciona a mistura correta de combustível para o funcionamento após a partida e para dar a partida novamente em um motor quente.

4. Manopla de partida

Ao puxar a manopla de partida, a partida retrátil será acionada para ligar o motor.

5. Alavanca do acelerador

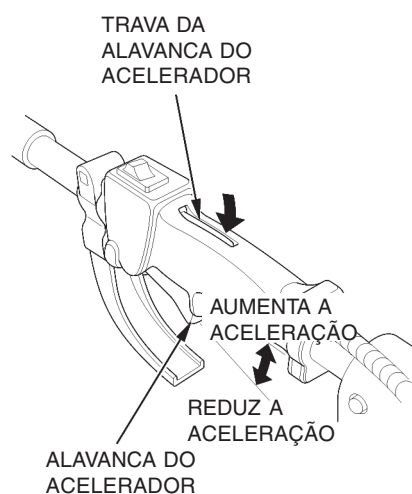
A alavanca do acelerador controla a rotação do motor.

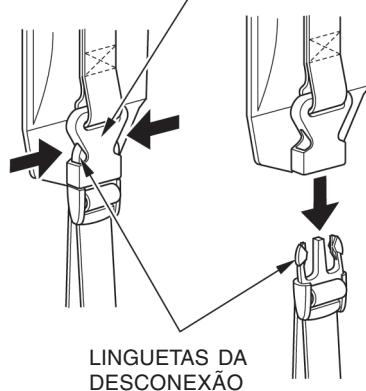
Ao pressionar e soltar a alavanca do acelerador conforme mostrado abaixo, a rotação do motor aumenta ou diminui.

NOTA:
A trava da alavanca do acelerador deve ser pressionada antes que a alavanca do acelerador seja acionada.

Ao pressionar gradualmente a alavanca do acelerador, a rotação do motor aumenta e o acessório de corte começa a funcionar.
Para aumentar a rotação do motor e a velocidade de rotação do acessório de corte, pressione mais a alavanca do acelerador.

Ao soltar a alavanca do acelerador, a rotação do motor diminui e o acessório de corte continua girando por inércia durante um tempo e depois pára.

Trava da alavanca do acelerador:
A trava da alavanca do acelerador faz com que a alavanca do acelerador funcione. A alavanca não pode ser pressionada antes que a trava da alavanca do acelerador seja acionada manualmente.

6. Desconexão rápida da roçadeira/Alça de transporte

A desconexão rápida da alça de transporte está disponível para desprender a roçadeira de seu corpo em caso de emergência. Para destravá-la, empurre com os dedos as linguetas direita e esquerda no lado direito ou esquerdo do fecho de desconexão rápida da alça de transporte. O fecho de desconexão rápida fará a separação (parte inferior da superior). Não separe ambas as desconexões rápidas da alça de transporte (direita e esquerda).
Para conectar a alça, verifique a superfície frontal e posterior do fecho para não torcê-la. A alça estará firmemente fixada ao ser ouvido um click.

6. INSPEÇÃO ANTES DO USO

Para um funcionamento seguro e eficiente, efetue sempre a inspeção antes da utilização da roçadeira.

⚠ CUIDADO

Efetue a inspeção antes do uso em uma superfície plana e firme, com o motor desligado. Certifique-se de que o interruptor do motor esteja na posição OFF.

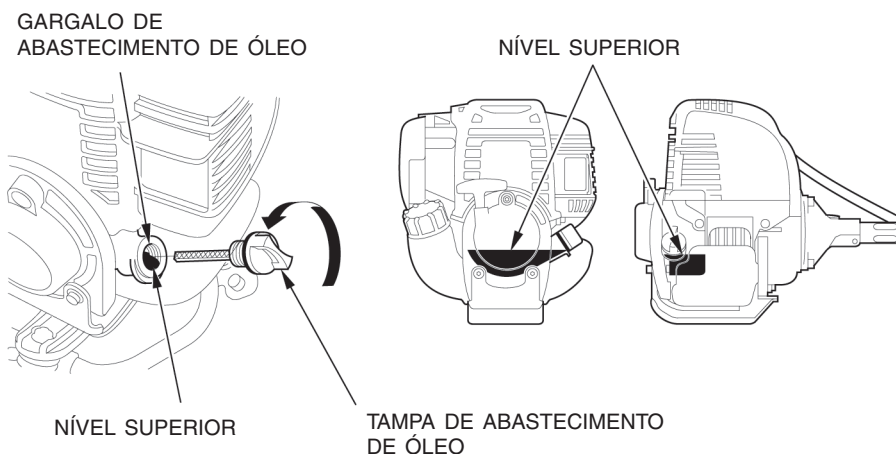
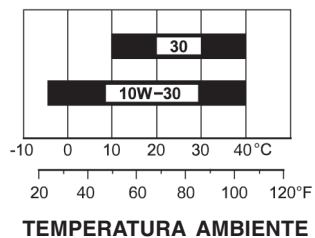
1. Inspeção do nível de óleo do motor.

ATENÇÃO:

O motor poderá sofrer sérios danos caso seja acionado com baixo nível de óleo.

1. Coloque a roçadeira em uma superfície plana e remova a tampa de abastecimento de óleo.
2. Verifique o nível de óleo: ele deverá atingir a borda do gargalo de abastecimento do óleo. Verifique o óleo do motor quanto a contaminação e deterioração.
3. Caso o nível de óleo esteja baixo, abasteça até a borda do gargalo de abastecimento com o óleo recomendado.
   Caso o óleo esteja contaminado ou deteriorado, substitua-o (consulte a página 52).
4. Instale a tampa do gargalo de abastecimento.

Caso o motor tenha funcionado por mais de 10 horas ininterruptas, verifique o nível de óleo do motor e adicione óleo até a borda superior do gargalo de abastecimento.

CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR: 0,10 L

Utilize óleo para motor de 4 tempos que atenda ou exceda os requisitos para a classificação de Serviço API SE ou superior (ou equivalente).
Verifique sempre a etiqueta de serviço API na embalagem de óleo para certificar-se de que exista a especificação SE ou superior (ou equivalente).
A classificação SAE 10W-30 é recomendada para uso geral. Poderão ser utilizadas outras viscosidades descritas na tabela, quando a temperatura média em sua região estiver dentro da faixa especificada.

ATENÇÃO:

O uso de óleo não detergente ou óleo para motor de 2 tempos pode reduzir a vida útil do motor.

2. Inspeção do nível de combustível

Utilize gasolina sem chumbo com Número de Octanas igual a 91 ou superior.

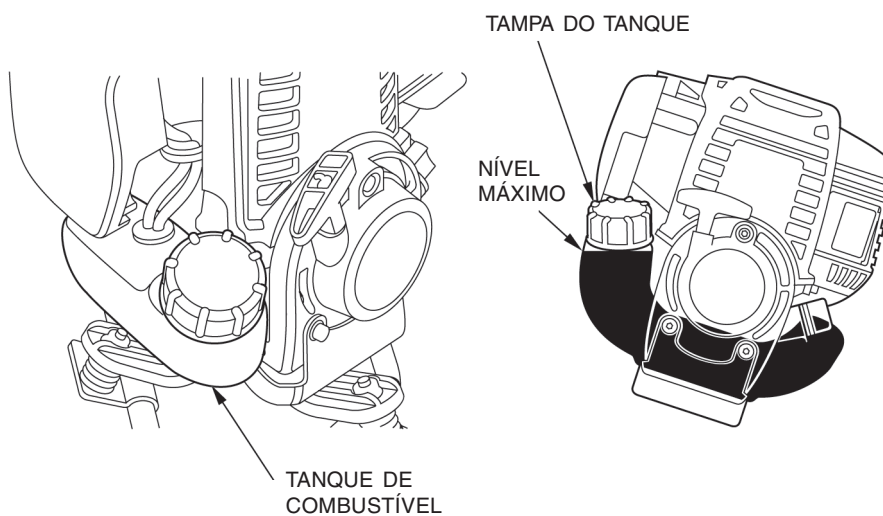
Nunca utilize gasolina misturada com óleo ou suja. Evite a penetração de sujeira, poeira ou água no tanque de combustível.

⚠ CUIDADO

- **A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições.**
- **Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor desligado. Não fume nem permita a presença de chamas ou faíscas na área de trabalho onde o motor é reabastecido ou a gasolina estocada.**
- **Não abasteça excessivamente o tanque de combustível (Não deverá haver combustível no gargalo de abastecimento). Após o reabastecimento, certifique-se de que a tampa do tanque esteja correta e firmemente fechada.**
- **Tome cuidado para não derramar combustível ao reabastecer. Os vapores ou respingos de combustível poderão incendiar-se. Caso o combustível seja derramado, certifique-se de que a área esteja seca antes de acionar o motor.**
- **Evite o contato repetido ou prolongado da gasolina com a pele ou a inalação de seus vapores. MANTENHA O COMBUSTÍVEL FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

ATENÇÃO:

Os substitutos da gasolina não são recomendados; eles poderão ser prejudiciais aos componentes do sistema de combustível.

1. Verifique visualmente o nível de combustível pela parte externa do tanque de combustível, enquanto mantém o gargalo de abastecimento de combustível na posição vertical.
2. Se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o tanque até o nível especificado. Remova gradativamente a tampa do tanque de combustível para aliviar o ar pressurizado no tanque. O combustível poderá ser expelido, caso a tampa do tanque de combustível seja removida rapidamente.

NOTA:
A gasolina é deteriorada muito rapidamente, dependendo de fatores tais como exposição à luz, temperatura e tempo.
Nos piores casos, a gasolina pode ser contaminada dentro de 30 dias.
O uso de gasolina contaminada pode danificar seriamente o motor (carburador entupido, válvula emperrada).
Danos como esses, decorrentes de uso de gasolina deteriorada não estão cobertos pela garantia.
Para evitar este tipo de problema, observe rigorosamente estas recomendações:

- Utilize apenas gasolina especificada (consulte a página 31).
- Utilize gasolina pura e limpa.
- Para reduzir a velocidade de deterioração, mantenha a gasolina em um recipiente apropriado para combustível, conforme especificado.
- Em caso de um longo período de armazenamento (superior a 30 dias), drene o tanque de combustível e o carburador (consulte as páginas 69 e 70).

Gasolina com álcool

Caso você decida utilizar gasolina com álcool, certifique-se de que sua octanagem seja, pelo menos, aquela recomendada pela Honda. Existem dois tipos de gasolina com álcool. Uma que contém etanol e a outra contendo metanol. Não utilize gasolina que contenha uma porcentagem superior a 10% de etanol. Não utilize gasolina que contenha metanol (metil ou álcool de madeira) e que também não contenha solventes e agentes inibidores de corrosão para metanol. Jamais utilize gasolina que contenha mais de 5% de metanol, caso ela contenha solventes e inibidores de corrosão.

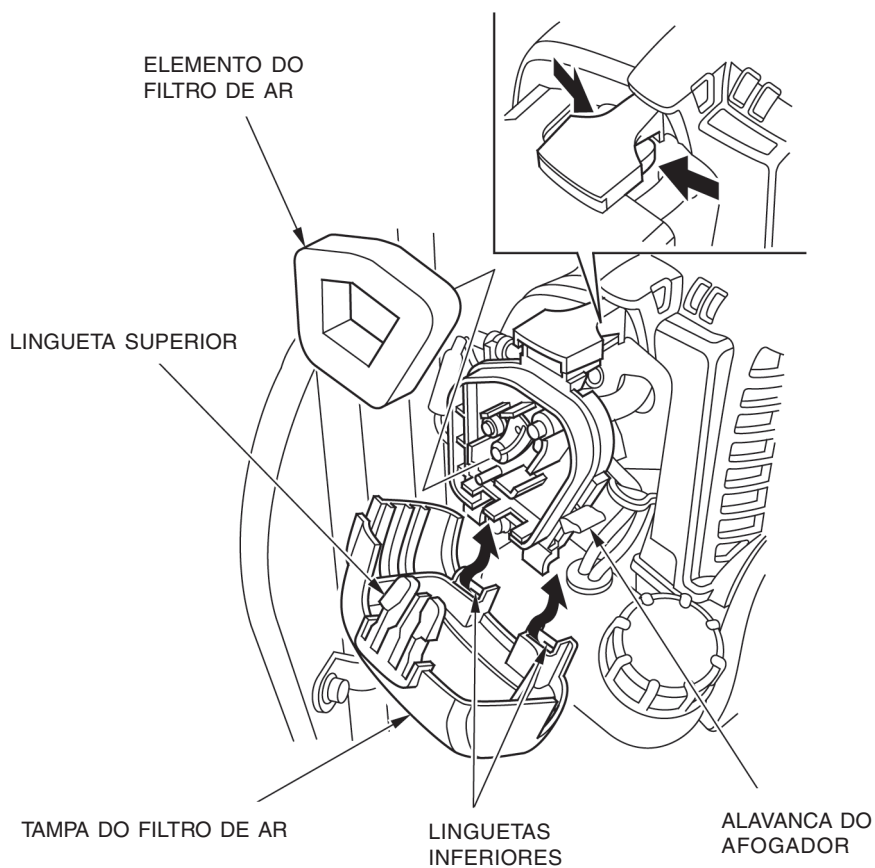
NOTA:

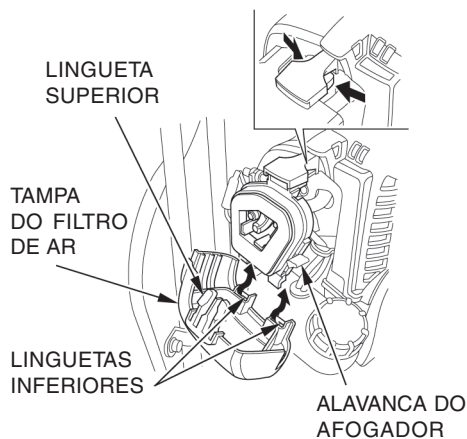
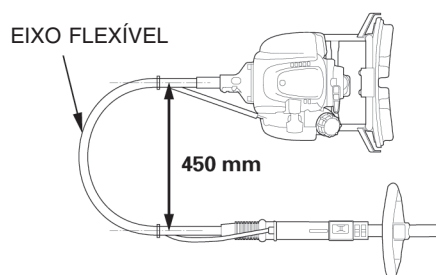
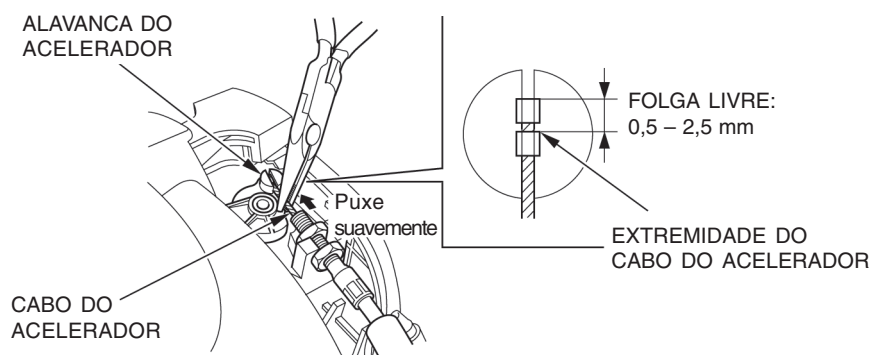
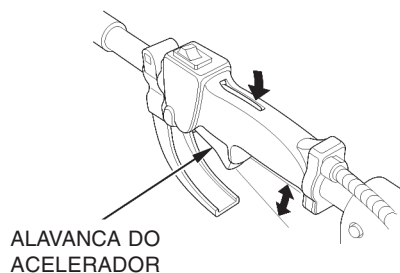
- Danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor, resultantes do uso de combustíveis que contenham álcool, não estão cobertos pela garantia. A Honda não aprova o uso de combustíveis que contenham metanol uma vez que as evidências de sua conformidade ainda estão incompletas.
- Antes de comprar o combustível em um posto com o qual você não esteja familiarizado, verifique se o combustível contém álcool; caso contenha, confirme o tipo e a porcentagem utilizada de álcool. Caso sejam notados sintomas indesejáveis de operação ao utilizar gasolina que contenha álcool (ou que em sua opinião contenha álcool), troque a gasolina do tanque por outra que não contenha álcool.

3. Inspeção do filtro de ar

ATENÇÃO:

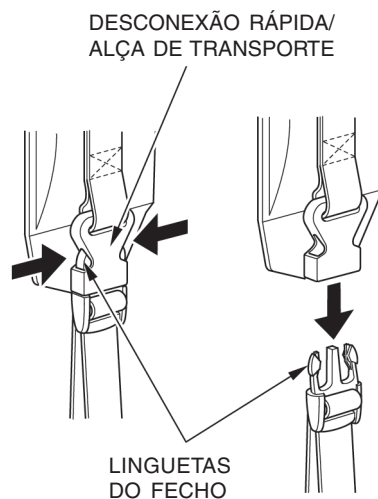
Nunca acione o motor sem o filtro de ar ou com o filtro de ar sujo. Isto poderá resultar no desgaste prematuro do motor.

1. Mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (FECHADA) (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar, desenganchando a lingueta superior. Em seguida, solte as duas linguetas inferiores.
3. Verifique o elemento do filtro de ar quanto a sujeira ou obstruções. Limpe o elemento, caso esteja sujo (consulte a página 54).
4. Reinstale o elemento do filtro de ar.
5. Reinstale a tampa do filtro de ar, inserindo as linguetas inferiores. Em seguida, insira a lingueta superior.

4. Inspeção da folga livre do cabo do acelerador

1. Mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (FECHADA) (para cima).
2. Remova o tampa do filtro de ar soltando a lingueta superior e as duas linguetas inferiores.

3. Ajuste a roçadeira de maneira que o eixo flexível fique em formato de "U" (450 mm de largura).

4. Segurando a roçadeira na posição mostrada na etapa 3, puxe o cabo do acelerador levemente e verifique o comprimento estendido do mesmo na extremidade do cabo. A folga deve ser de 0,5 – 2,5 mm.
   (Tome cuidado para não danificar o cabo do acelerador.) Ajuste-a caso a medição exceda a especificação (consulte a página 59).

5. Acione o sistema do acelerador várias vezes e verifique a folga livre (por exemplo, a trava do acelerador não será movida ao acionar a alavanca do acelerador).
   • Segure o eixo flexível e a caixa de transmissão entre a carcaça da embreagem e o cabeçote de corte alinhados entre si. Verifique a alavanca do acelerador quanto à função (consulte a página 27).
   • Retorne o eixo flexível para a posição mostrada na etapa 3; a seguir, verifique se existe folga livre.
   • Verifique se a alavanca do acelerador funciona suavemente, retornando-a sempre para a posição de marcha lenta.

Caso haja alguma irregularidade, o sistema do acelerador deve ser reparado. Consulte sua concessionária autorizada Honda.

5. Verifique a desconexão rápida da alça de transporte

• Empurre as linguetas da desconexão rápida da alça de transporte com os dedos e verifique se o fecho da desconexão rápida é separado (parte superior da inferior).
• Após separar a desconexão rápida da alça de transporte em parte superior e inferior, verifique o fecho quanto a rachaduras, quebras e outros danos.

Após a inspeção, trave o fecho até que seja ouvido um click. Antes do travamento, certifique-se de que a superfície frontal e posterior do fecho não esteja torcendo a alça de transporte.
Caso o fecho da desconexão rápida não seja separado, ele deverá ser reparado. Caso o fecho esteja danificado, ele deverá ser substituído. Consulte sua concessionária autorizada Honda.

6. Inspeção do acessório de corte

Inspeção da lâmina de corte:

⚠ CUIDADO

Para sua segurança, verifique a lâmina de corte quanto a danos ou desgaste. Verifique o aperto da porca de fixação da lâmina de corte antes de acionar o motor. A utilização da roçadeira com lâminas de corte desgastadas, quebradas ou danificadas poderá causar ferimentos pessoais ou danos ao equipamento. Lâminas de corte desgastadas ou danificadas podem sofrer rupturas e seus fragmentos poderão atingir o operador ou pessoas que estejam próximas, causando ferimentos graves ou mesmo fatais.

ATENÇÃO:
Use luvas grossas para proteger as mãos quando inspecionar a lâmina de corte.

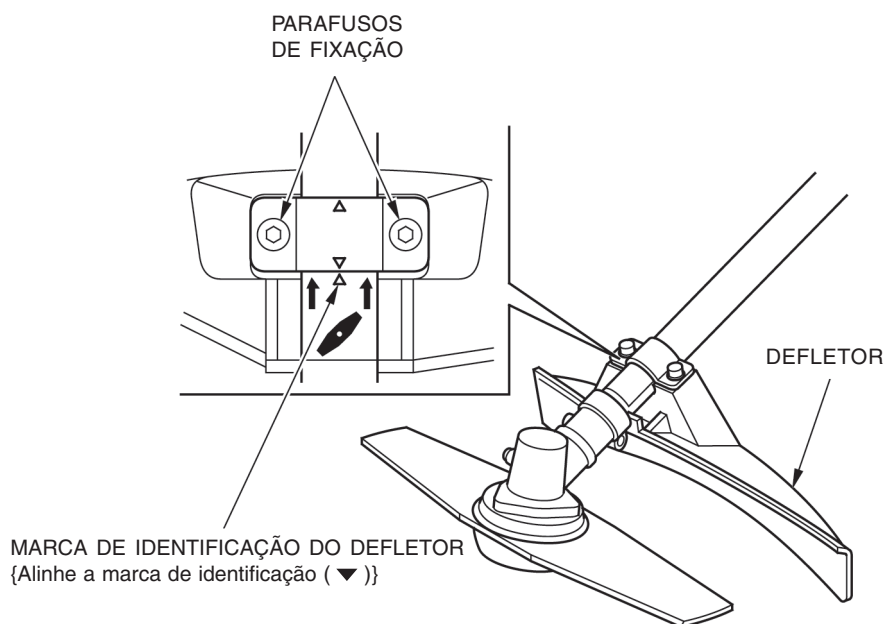
1. Desligue o motor movendo o interruptor do motor para a posição OFF.
2. Verifique o aperto da porca de fixação da lâmina de corte.
   Aperte-a se estiver solta (consulte a página 55).
   Caso haja alguma dificuldade, consulte sua concessionária autorizada Honda.
3. Verifique se a lâmina de corte está desgastada, danificada, quebrada ou com outros danos. Caso a lâmina esteja danificada, substitua-a por uma lâmina nova genuína Honda. (consulte a página 55).

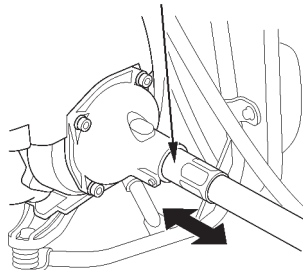
   Uma lâmina sem corte pode ser afiada.
   Caso haja alguma dificuldade, consulte sua concessionária autorizada Honda.

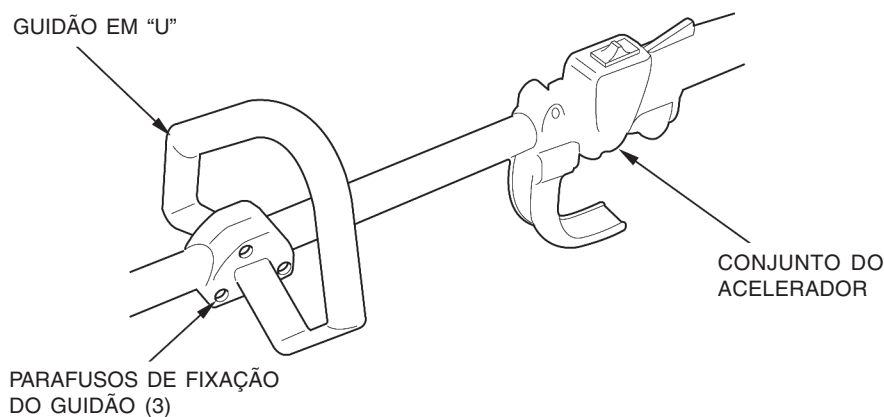
7. Inspeção do defletor

⚠ CUIDADO

- **Nunca utilize a roçadeira sem o defletor. Pedras ou objetos estranhos poderão ser arremessados pelo acessório de corte ou o contato com o acessório de corte poderá causar ferimentos pessoais ou danos à propriedade.**

1. Desligue o motor movendo o interruptor do motor para a posição OFF.
2. Inspecione o defletor para certificar-se de que esteja instalado corretamente e que não esteja danificado. Caso o defletor esteja danificado, substitua-o antes de utilizar a roçadeira.
3. Verifique se os parafusos de fixação do defletor estão soltos.
   Aperte firmemente os parafusos, se houver necessidade.
4. Mantenha o sentido e a posição do defletor conforme indicado abaixo.

8. Inspeção do eixo flexível

- Verifique a superfície externa do eixo flexível quanto a cortes, rachaduras, rebarbas, descoloração, deformação e outros danos.
  O eixo flexível deve ser substituído caso esteja danificado, descolorido ou deformado. Consulte sua concessionária autorizada Honda.
- Mova a peça de instalação do eixo flexível do lado motor para trás e para frente e verifique se o curso é de 5 mm ou menor. O eixo flexível deve ser reparado caso o curso exceda 5 mm. Consulte sua concessionária autorizada Honda. (Consulte a página 61 quanto à lubrificação/inspeção do eixo flexível.)

9. Inspeção de todos os parafusos e porcas

1. Certifique-se de que cada parafuso e porca esteja bem apertado. Aperte-os firmemente, se necessário.
2. Verifique a manopla de controle e certifique-se de que os parafusos de fixação não estejam soltos. Aperte-os firmemente, se necessário.

CUIDADO

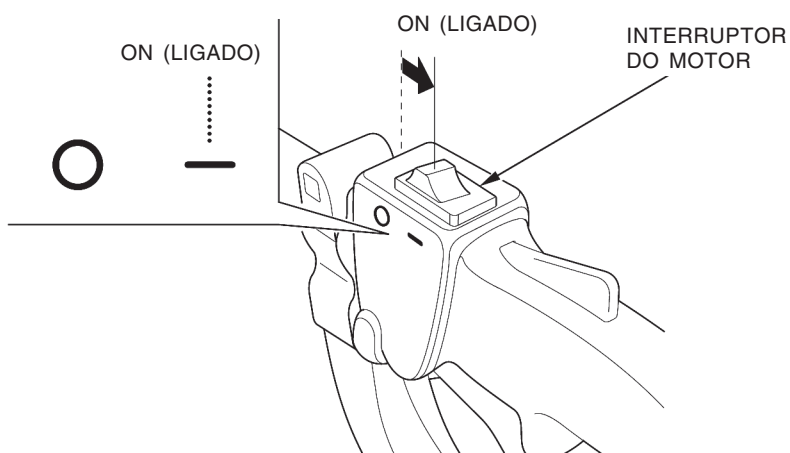
- **Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono. Nunca acione o motor em áreas fechadas. Certifique-se de que a área seja bem ventilada.**
- **Acione o motor em local distante de pessoas, animais e edificações vizinhas. Certifique-se de que não haja obstáculos no local de trabalho.**

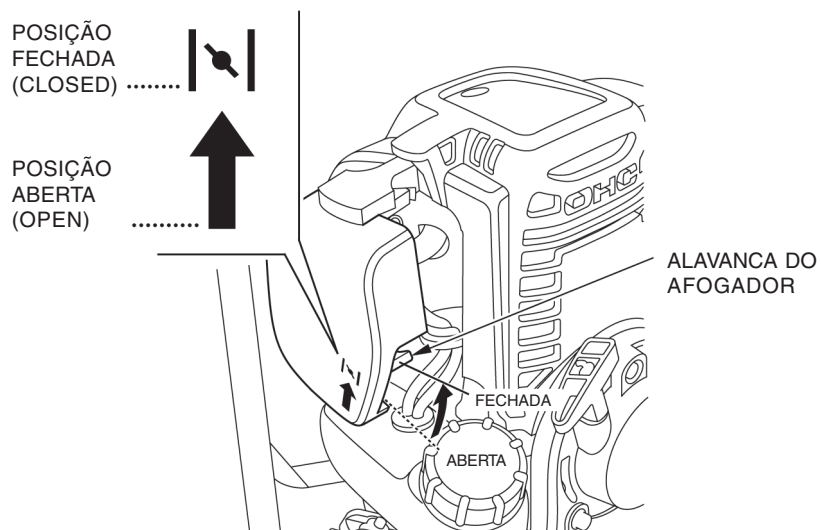
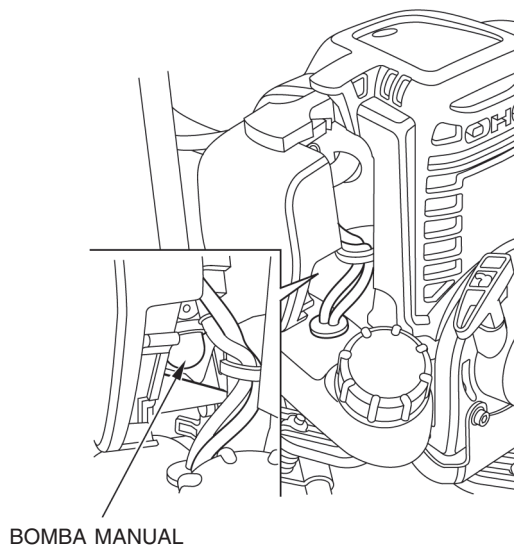
ATENÇÃO:

Não acione o motor com a roçadeira em contato com o solo ou com qualquer obstrução. A roçadeira poderá efetuar um movimento inesperado, causando ferimentos nas pernas, etc.

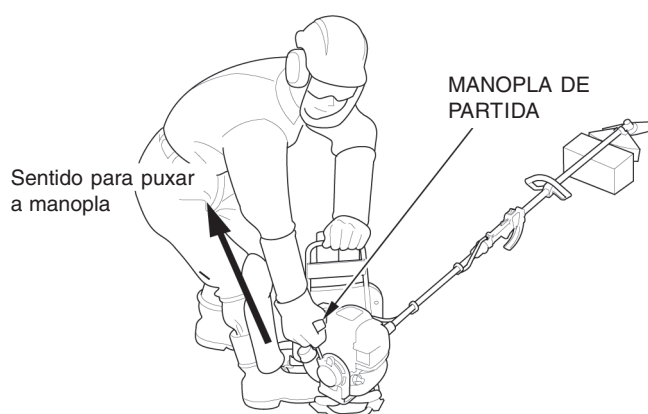
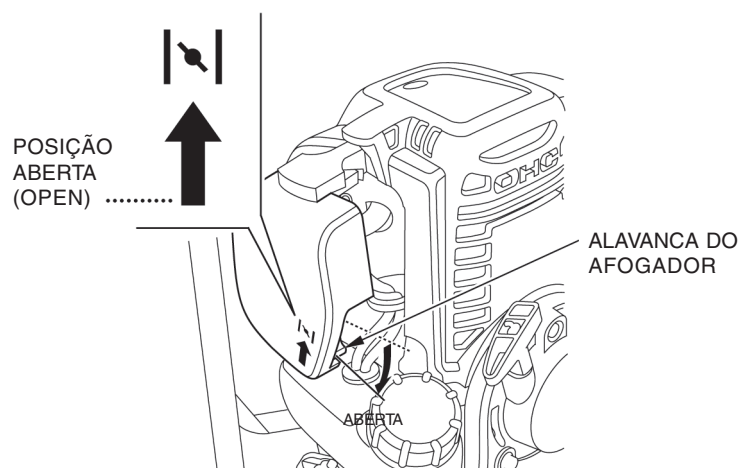
NOTA:

Coloque a roçadeira em uma área livre de obstáculos. Certifique-se de que o acessório de corte não esteja em contato com o solo ou com outros materiais.

1. Coloque o interruptor do motor na posição ON.

2. Para ligar um motor frio, mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (FECHADA).

   Para ligar novamente o motor quente, deixe a alavanca do afogador na posição OPEN (ABERTA).

3. Pressione a bomba manual várias vezes até que o combustível esteja visível na bomba.

4. Puxe a manopla de partida lentamente até sentir uma certa resistência, pisando no tubo do chassi e segurando-o com a mão. Em seguida, puxe-a rapidamente na direção da seta, conforme abaixo. Retorne suavemente a manopla de partida.

ATENÇÃO:

- **Não permita que a manopla de partida retorne rapidamente e atinja o motor. Retorne-a suavemente para evitar danos à partida.**
- **Poderão ocorrer danos, caso a manopla de partida seja puxada enquanto o motor estiver funcionando.**

5. Caso a alavanca do afogador seja movida para a posição CLOSED (FECHADA) para ligar o motor, mova-a gradativamente para a posição OPEN (ABERTA) conforme o motor aquecer.

Modificação do carburador para funcionamento em altitudes elevadas

A mistura-padrão de ar/combustível do carburador é muito rica para altitudes elevadas.
O desempenho do motor diminui e o consumo de combustível aumenta.
Além disso, uma mistura muito rica irá causar o acúmulo de depósitos nas velas de ignição e dificuldade na partida.
O funcionamento em altitudes diferentes daquelas para as quais este motor foi certificado, por longos períodos, pode aumentar a emissão de gases.

O desempenho em altitudes elevadas poderá ser melhorado por meio de modificações específicas no carburador. Caso a roçadeira seja utilizada constantemente em altitudes superiores a 1.500 metros acima do nível do mar, procure sua concessionária Honda para efetuar as modificações no carburador. Este motor, ao ser acionado em altas altitudes com as modificações no carburador para altas altitudes, atenderá cada uma das normas de emissões durante toda sua vida útil.

Mesmo com essas modificações no carburador, a potência do motor diminuirá aproximadamente 3,5% para cada 300 metros de altitude. O efeito da altitude na potência do motor será maior, se nenhuma modificação for feita no carburador.

ATENÇÃO:

Quando o carburador for modificado para operar em altitudes elevadas, a mistura de ar/combustível será muito pobre para a utilização em baixas altitudes. A utilização em altitudes inferiores a 1.500 metros com o carburador modificado pode causar superaquecimento ou sérios danos ao motor. Para utilização em baixas altitudes, procure uma concessionária Honda para reajustar o carburador de acordo com as especificações de fábrica.

É importante ler e compreender as instruções de segurança descritas nas páginas 11 a 21 antes de utilizar a roçadeira.
Caso observe algum tipo de ruído, cheiro, vibração ou qualquer outro sinal anormal, desligue o motor imediatamente e consulte sua concessionária autorizada Honda.

Ajuste da posição de operação da roçadeira:

Antes de ajustar a posição de operação da roçadeira, ligue o motor de acordo com os procedimentos adequados (consulte página 40) e aqueça o motor até a temperatura normal de funcionamento. Certifique-se de que a rotação de marcha lenta se estabilize e que o acessório de corte não gire.
Ajuste a posição de operação da roçadeira de acordo com os procedimentos descritos abaixo.
Observe que os procedimentos apresentados são para usuários destros. Nesta roçadeira, é possível modificar o sentido de fixação do motor. Consulte sua concessionária autorizada Honda.

⚠ CUIDADO

Ao ajustar a posição da roçadeira, seja cuidadoso para não tocar acidentalmente na alavanca do acelerador. Caso a alavanca do acelerador seja acionada acidentalmente, as rotações do motor aumentarão e o acessório de corte irá começar a girar, o que pode causar sérios ferimentos. Se o acessório de corte estiver girando e tocar o solo, a roçadeira poderá ficar sem controle e causar ferimentos graves.

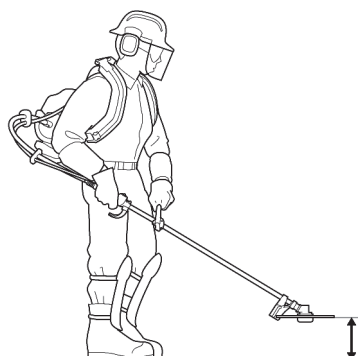
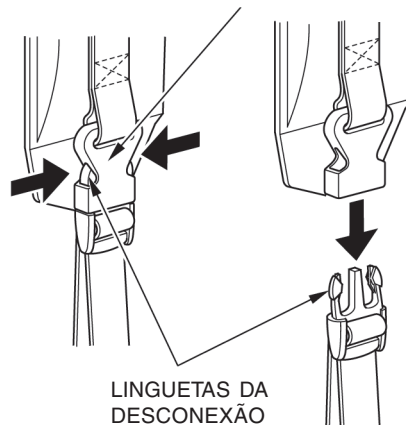
1. Segure o guidão com a mão esquerda e com a mão direita coloque a alça de transporte direita sobre seu ombro direito.

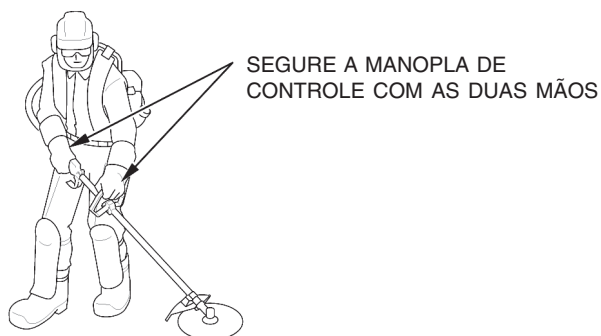
2. Segure o guidão com a mão direita e com a mão esquerda coloque a alça de transporte esquerda sobre seu ombro esquerdo.

3. Ajuste o comprimento da alça de transporte de forma que seu apoio fique posicionado firmemente contra suas costas e que o peso da unidade fique distribuído uniformemente sobre seus ombros.

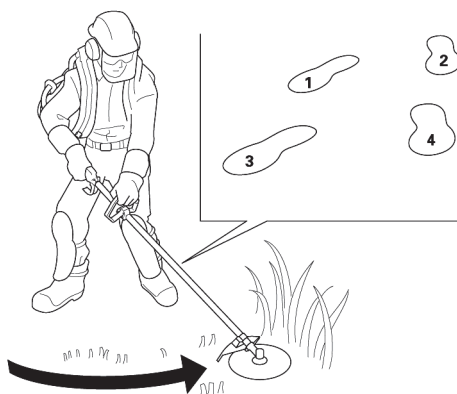
(AJUSTE DA ALÇA DE TRANSPORTE)

4. Segure o guidão com a mão esquerda e a manopla principal com a mão direita, enquanto mantém o acessório de corte afastado do solo.

   A distância entre o acessório de corte e o solo deverá ser de:
   10 – 30 cm para a lâmina de corte.

• Em caso de emergência
Para separá-la, com os dedos, empurre as linguetas direita e esquerda no lado direito ou esquerdo da desconexão rápida da alça de transporte; a desconexão rápida fará a separação (parte inferior da superior). Não separe ambas as desconexões rápidas da alça de transporte (direita e esquerda).

Funcionamento básico

- Segure a roçadeira na posição correta. Certifique-se de segurar a manopla com ambas as mãos.

- Opere a roçadeira sem usar a força da mão e sim o pulso, de forma que o movimento do acessório de corte seja feito em forma de arco, sempre na mesma altura da direita para a esquerda.
  Segure a roçadeira de maneira que possa mudar o peso do corpo da perna esquerda para a direita, de forma segura e com facilidade. Caminhe lentamente, a passos curtos.
- Ao operar a roçadeira em aclives não muito acentuados, fique no lado mais baixo do aclive. Aclives acentuados são escorregadios e você pode perder o equilíbrio. Nunca opere a roçadeira em aclives acentuados.

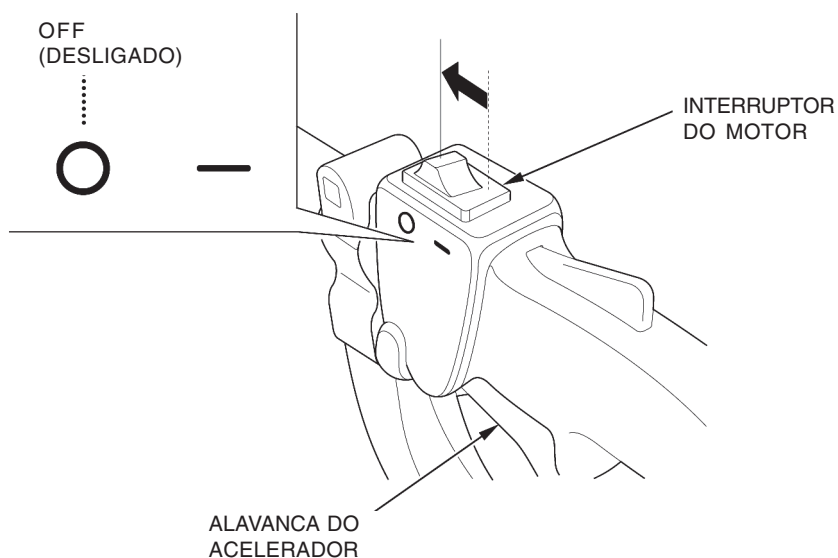
ATENÇÃO:

Tome muito cuidado ao caminhar. Não opere a roçadeira em locais escorregadios ou onde possa perder o equilíbrio.

- A roçadeira não foi projetada para cortar árvores. Não a utilize como podador.

1. Solte a alavanca do acelerador.
2. Mova o interruptor do motor para a posição OFF (DESLIGADO).

   Espere até que a lâmina pare antes de permitir que a extremidade da roçadeira entre em contato com algum objeto.

ATENÇÃO:

O acessório de corte continuará girando por inércia por alguns segundos, após a parada do motor.

NOTA:

Antes de colocar a roçadeira no solo, certifique-se de que o motor está parado e que o acessório de corte não está girando.

10. MANUTENÇÃO

⚠ CUIDADO

- **Antes de efetuar qualquer manutenção, coloque a roçadeira sobre uma superfície plana, desligue o motor e certifique-se de que o interruptor do motor esteja na posição OFF, evitando que o motor seja acionado acidentalmente.**
- **A roçadeira deve ser reparada em uma concessionária autorizada Honda, exceto quando o proprietário dispuser de ferramentas e especificações de serviço apropriadas, bem como esteja treinado para efetuar tais serviços mecânicos.**

ATENÇÃO:
Utilize peças genuínas Honda ou similares ao efetuar serviços de manutenção ou de reparo.
Peças de reposição que não apresentem qualidade similar podem danificar a roçadeira.

A inspeção periódica e ajustes da UMR435T Honda são essenciais para que seja mantido um alto desempenho do equipamento. A manutenção regular também ajudará a aumentar a vida útil do equipamento. Os intervalos de serviço necessários e o tipo de manutenção a serem efetuados estão descritos a seguir, na tabela da página 50.

Para uma vida útil mais longa de serviço e eficiência, mantenha a parte inferior do defletor do aparador limpa e livre de detritos de grama acumulados; para isso, lave a parte inferior da mesma com uma mangueira após cada uso e/ou limpe-a com uma escova de aço e um raspador.

TABELA DE MANUTENÇÃO

ITEM / INTERVALO DE SERVIÇO (3) Efetue a cada mês indicado ou intervalo de horas de funcionamento o que ocorrer primeiro.		Antes de cada uso	Primeiro mês ou 10 h	A cada três meses ou 25 h	A cada seis meses ou 50 h	A cada ano ou 100 h	A cada dois anos ou 300 h	Consulte a página
Óleo do motor	Inspecionar	O						29
	Trocar		O		O			52
Filtro de ar	Inspecionar	O						34
	Limpar (trocar óleo)			O (1)				54
Vela de ignição	Inspecionar - Ajustar					O		57
	Substituir						O	
Cabo do acelerador	Inspecionar	O						35, 59
Acessório de corte	Inspecionar (Substituir se necessário)	O						37, 55
Defletor	Inspecionar	O						38, 56
Aletas de arrefecimento do motor	Inspecionar				O			65
Porcas, parafusos, fixadores	Inspecionar (Substituir se necessário)	O						39
Eixo flexível	Inspecionar - Lubrificar (4)	A cada 30 horas de uso ou a cada ano						61
Alça de transporte	Inspecionar	O						36
Tanque de combustível	Limpar					O		67
Filtro de combustível	Inspecionar					O		66
Sapata e tambor da embreagem	Inspecionar (4)				O (2)			—
Caixa de transmissão	Lubrificar	A cada 30 horas de uso ou a cada ano						—
Rotação da marcha lenta do motor	Inspecionar - Ajustar					O (2)		—
Folga das válvulas	Inspecionar - Ajustar					O (2)		—
Câmara de combustão	Limpar	A cada 300 horas ou 2 anos (2)						—
Tubos de combustível	Inspecionar	Todo ano ou a cada 100 horas (2) (substitua, se necessário)						—

NOTA:

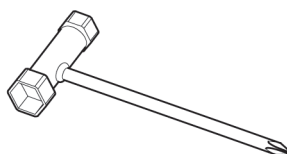
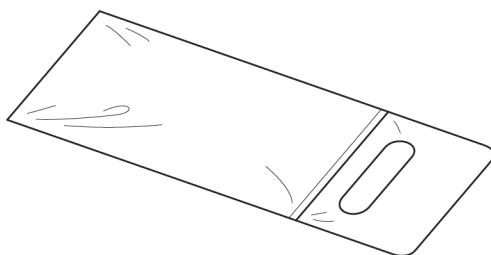
(1) Efetue os serviços com mais freqüência, quando a roçadeira for utilizada em locais com muita poeira.

(2) Os serviços devem ser efetuados em um revendedor ou concessionária autorizada Honda, a menos que o proprietário tenha conhecimentos de mecânica e possua as ferramentas adequadas.

(3) Para determinar os intervalos adequados de manutenção, recomendamos que as horas de uso da roçadeira sejam registradas.

(4) Estas peças de consumo devem ser substituídas em um período menor, se necessário.

Jogo de ferramentas

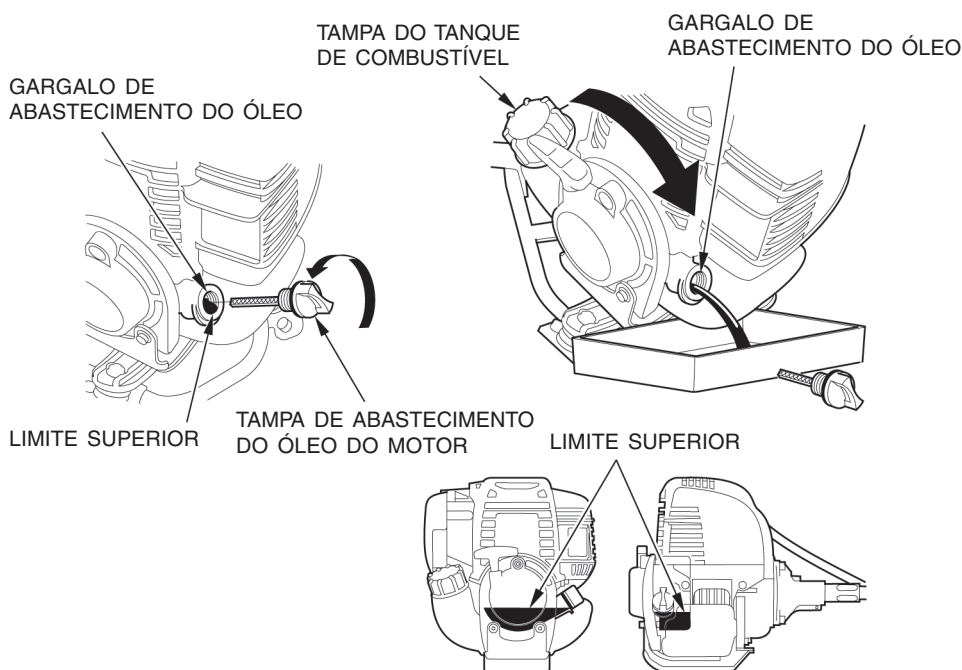
As ferramentas que acompanham a roçadeira são importantes para a realização da manutenção periódica, ajustes simples e reparos.

1. Troca de óleo do motor

ATENÇÃO:
Caso o motor esteve em funcionamento, o motor, silenciador e o óleo do motor estão bastante quentes e assim permanecerão por algum tempo mesmo após o motor ser desligado.
Para evitar queimaduras, antes de iniciar a troca de óleo, aguarde até que estejam frios.

NOTA:
Drene o óleo enquanto o motor ainda estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Verifique se a tampa do tanque de combustível está apertada.
2. Remova a tampa de abastecimento de óleo e drene o óleo em um recipiente, inclinando o motor em direção ao gargalo de abastecimento.
3. Abasteça com o óleo recomendado (consulte a página 30) e verifique o nível de óleo (consulte a página 29).
4. Instale a tampa de abastecimento de óleo.

CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR: 0,10 L

Lave as mãos com água e sabonete após manusear o óleo usado.

NOTA:

Recomendamos que o óleo usado seja descartado de forma a não agredir o meio ambiente. Sugerimos que o óleo seja transportado em recipiente vedado e levado para um centro de reciclagem ou estação de serviço. Não jogue o óleo usado no lixo ou no solo.

2. Manutenção do filtro de ar

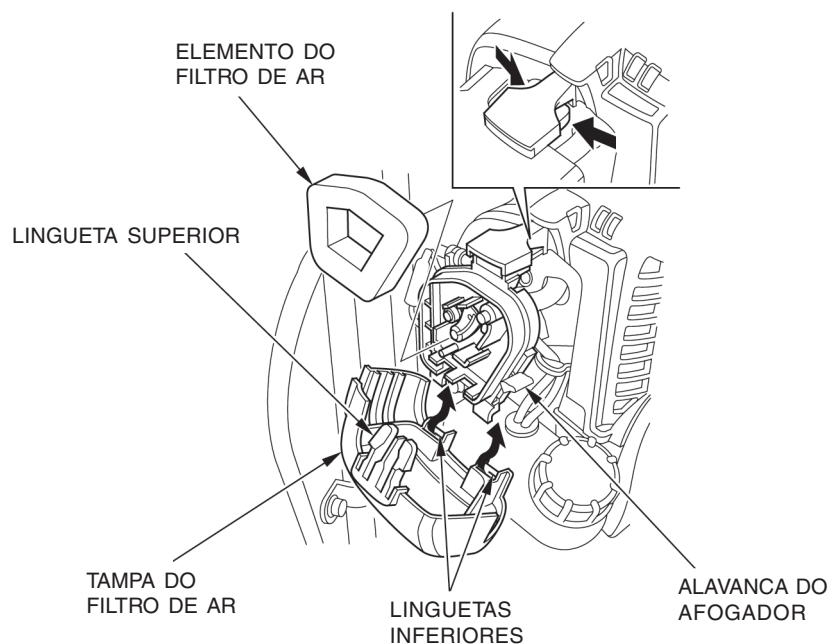
Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador. Para evitar problemas com o carburador, efetue a manutenção do filtro de ar regularmente. É necessário realizar a manutenção mais fequentemente ao utilizar a roçadeira em áreas extremamente empoeiradas.

⚠ CUIDADO

Nunca utilize gasolina ou solventes com baixo ponto de inflamação para a limpeza do filtro de ar. Poderão ocorrer incêndios ou explosões.

ATENÇÃO:

Nunca acione o motor sem o filtro de ar. Isso poderá causar desgaste prematuro.

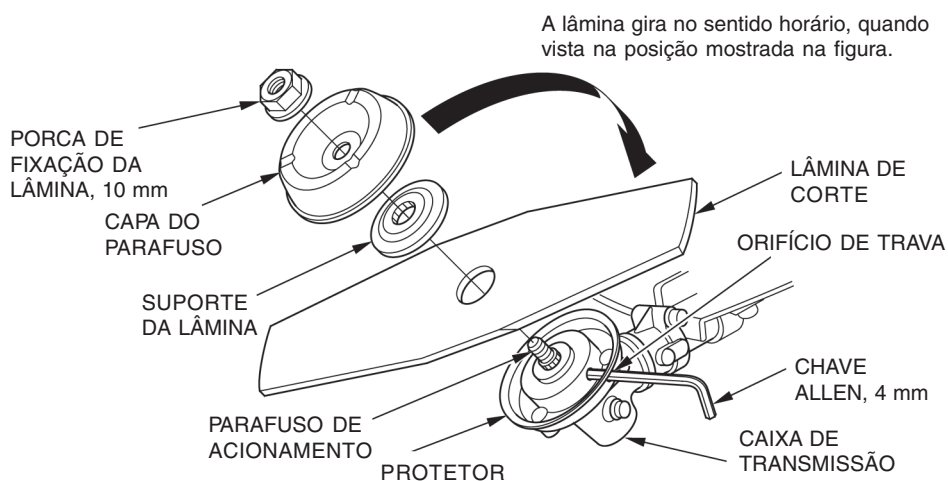
1. Mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (FECHADA) (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar, soltando a lingueta na parte superior da tampa. Em seguida, solte as duas linguetas inferiores.
3. Lave o elemento em solvente não inflamável ou com baixo ponto de inflamação. Seque-o completamente.
4. Sature o elemento em óleo para motor limpo e remova o excesso, espremendo-o.
5. Reinstale o elemento do filtro de ar.
6. Reinstale a tampa do filtro de ar, inserindo as duas linguetas inferiores. Em seguida, insira a lingueta superior.

3. Troca do acessório de corte

⚠ CUIDADO

- **Para evitar ferimentos pessoais graves, certifique-se de que o interruptor do motor está na posição OFF para evitar que o motor seja acionado acidentalmente.**
- **Utilize uma lâmina de corte genuína Honda ou equivalente.**

ATENÇÃO:
Use luvas grossas para proteger as mãos ao manusear a lâmina de corte.

1. Instale a tampa de plástico protetora (que acompanha a lâmina), em sua borda por motivos de segurança e proteção.
2. Insira completamente a chave allen 4 mm (fornecida no jogo de ferramentas) no orifício na caixa de transmissão.
3. Gire a lâmina até que a chave allen se encaixe no orifício do anel trava interno. Certifique-se que a lâmina de corte não gira. O parafuso de acionamento e a porca de fixação da lâmina possuem rosca invertida. Certifique-se de que a chave Allen de 4 mm permaneça no orifício. Para desapertar a porca de fixação da lâmina gire-a no sentido horário. Preste atenção na ordem e direção de instalação das peças removidas.
4. A instalação deve ser efetuada na ordem inversa da remoção. Certifique-se de instalar a lâmina com a borda de corte na direção de rotação.

   Torque da porca da lâmina: 24,2 N.m (2,5 kgf.m)

- Após apertar a porca da lâmina, gire a lâmina de corte com a mão e verifique se está corretamente instalada no centro. Verifique se a lâmina de corte não está desviada do centro, nem está interferindo com alguma peça próxima.

4. Substituição do defletor

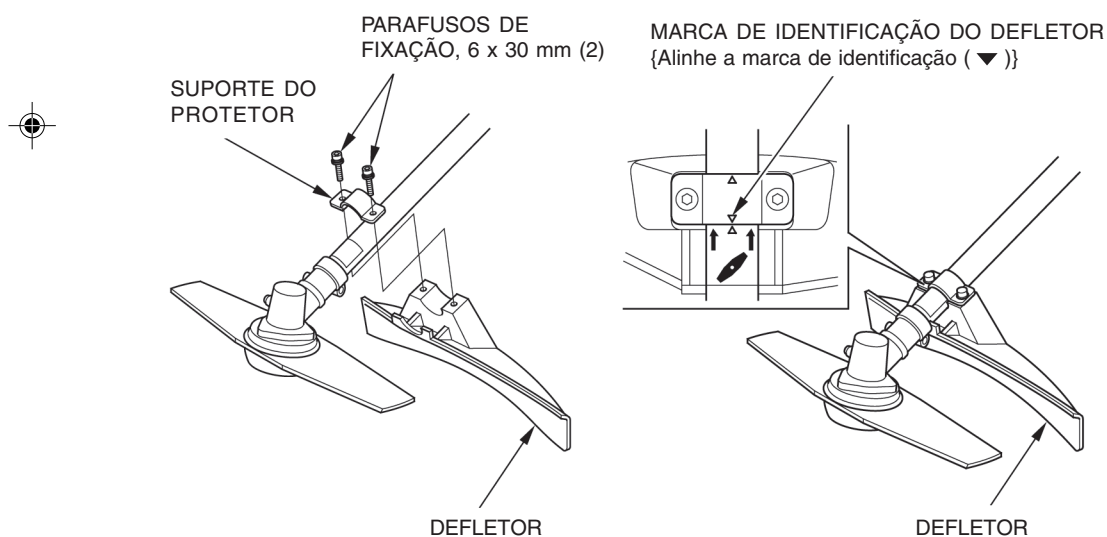
⚠ CUIDADO

Instale firmemente o defletor na posição correta para protegê-lo de materiais arremessados pelo acessório de corte.

ATENÇÃO:

Use luvas grossas para proteger as mãos ao manusear o acessório de corte.

Consulte a ilustração abaixo para remover e instalar o defletor.

Aperte firmemente os parafusos. Torque dos parafusos: 6,9 N.m

5. Manutenção da vela de ignição

Vela de ignição recomendada: CMR5H (NGK)

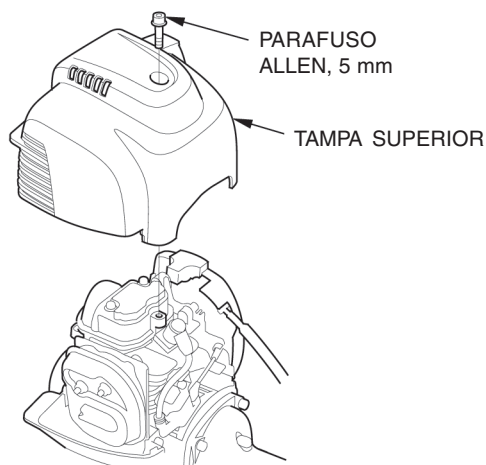
Para assegurar o funcionamento adequado do motor, a vela de ignição deverá ser corretamente instalada e não apresentar depósitos.

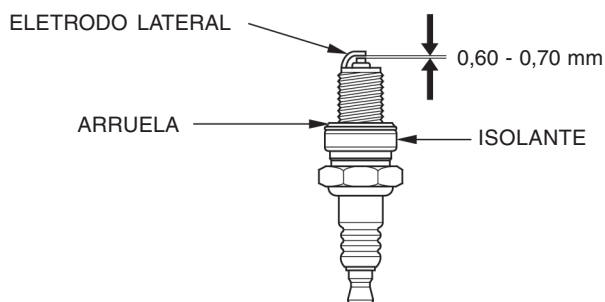
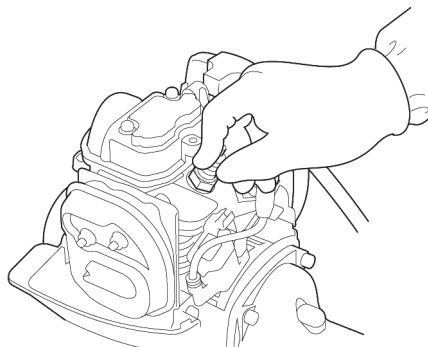
⚠ CUIDADO

Caso o motor esteja em funcionamento, o silencioso estará muito quente. Tome cuidado para não tocá-lo.

ATENÇÃO:

Nunca utilize velas de ignição com grau térmico incorreto.

1. Solte o parafuso allen de 5 mm com a chave allen e remova a tampa superior.
2. Remova a capa da vela de ignição e utilize a chave de vela do tamanho correto para remover a vela de ignição.

3. Inspecione visualmente a vela de ignição. Substitua-a, caso esteja aparentemente desgastada ou se o isolante estiver quebrado ou trincado. Limpe a vela de ignição com uma escova de aço, caso venha a ser reutilizada.

4. Meça a folga da vela com um cálibre de lâminas.
   Corrija-a, caso seja necessário. Seja cuidadoso ao dobrar o eletrodo lateral.
   A folga deverá ser de 0,6 – 0,7 mm.

5. Verifique se a arruela da vela de ignição está em boas condições. Instale a vela manualmente para evitar danos à rosca.
6. Após a vela de ignição estar instalada, aperte-a com a chave de vela para comprimir a arruela.

NOTA:

Após a instalação da nova vela, aperte-a 1/2 volta com a chave para comprimir a arruela.
Caso uma vela usada esteja sendo reutilizada, aperte-a de 1/8 a 1/4 de volta após sua instalação para comprimir a arruela.

ATENÇÃO:

Aperte a vela de ignição firmemente. O aperto incorreto pode fazer com que ela se torne muito quente, danificando o motor.

7. Fixe a capa da vela de ignição.
8. Instale a tampa superior e aperte o parafuso allen de 5 mm firmemente com a chave allen.

6. Inspeção e ajuste do cabo do acelerador

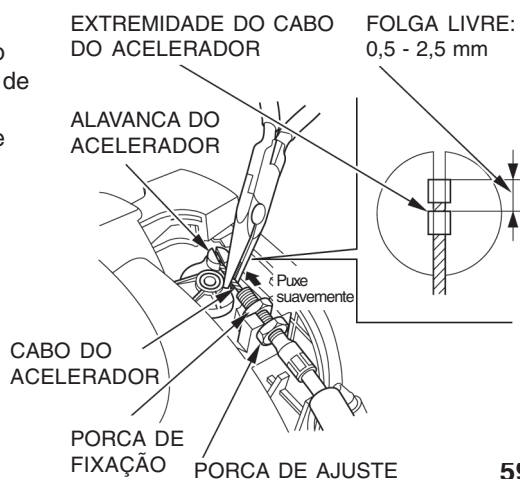
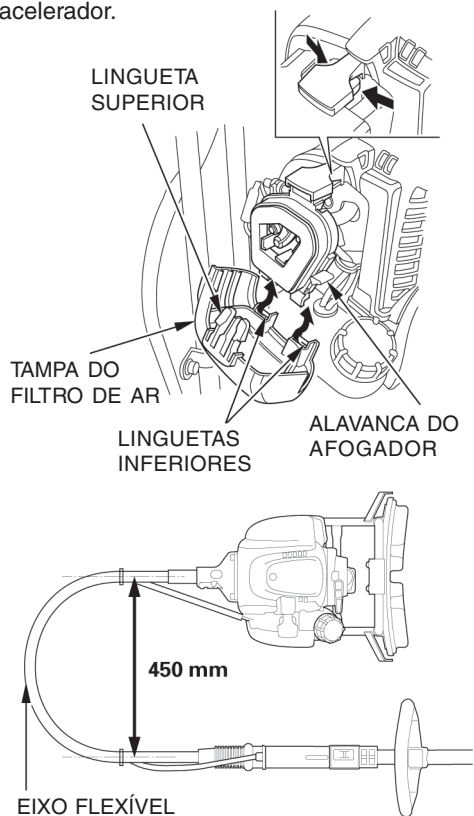
Ajuste corretamente a folga livre do cabo do acelerador.

Ajuste:

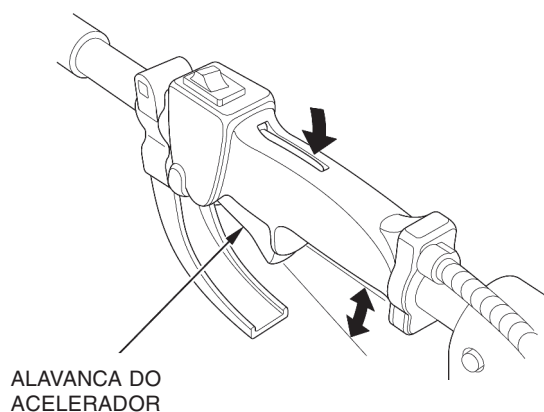
1. Mova a alavanca do afogador para a posição CLOSED (FECHADA) (para cima).
2. Remova a tampa do filtro de ar, soltando a lingueta na parte superior da tampa do filtro de ar. Em seguida, solte as duas linguetas inferiores.

LINGUETA SUPERIOR
TAMPA DO FILTRO DE AR
LINGUETAS INFERIORES
ALAVANCA DO AFOGADOR

3. Ajuste a roçadeira de maneira que o eixo flexível fique em formato de “U” (450 mm de largura).
4. Solte a porca de fixação do cabo do acelerador.

5. Segurando a roçadeira na posição mostrada na etapa 3, puxe o cabo do acelerador levemente e gire a porca de ajuste para ajustar o comprimento estendido do mesmo na extremidade do cabo. Deve ser de 0,5 – 2,5 mm. (Tome cuidado para não danificar o cabo do acelerador.)

6. Aperte firmemente a porca de fixação do cabo do acelerador.

7. Acione o sistema do acelerador várias vezes e verifique a folga livre (por exemplo, a alavanca do acelerador não será movida ao acionar a alavanca do acelerador).
   - Segure o eixo flexível e a caixa de engrenagens entre a carcaça da embreagem e o cabeçote de corte alinhados entre si; a seguir, verifique a alavanca do acelerador quanto à função (consulte a página 27).
   - Retorne o eixo flexível para a posição mostrada na etapa 3; a seguir, verifique se existe folga livre.

Após o ajuste, verifique se a alavanca do acelerador funciona suavemente. Consulte sua Concessionária Honda se necessário.

8. Reinstale a tampa do filtro de ar introduzindo as linguetas inferiores e a seguir a lingueta superior.

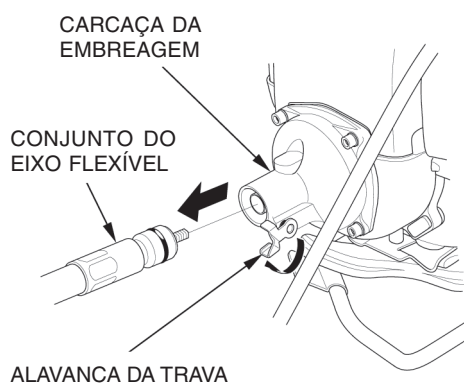
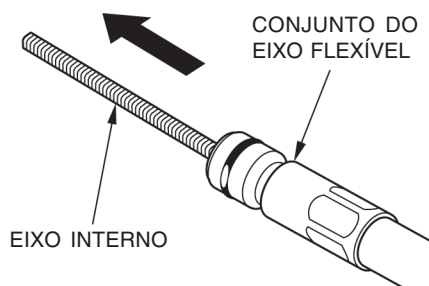
ATENÇÃO:

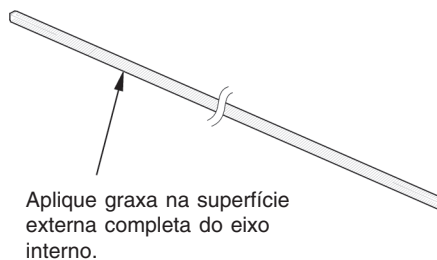
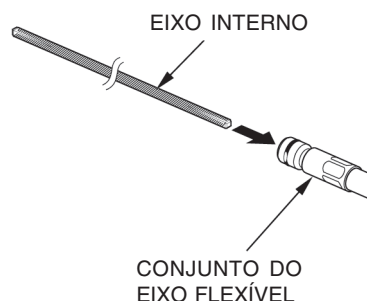
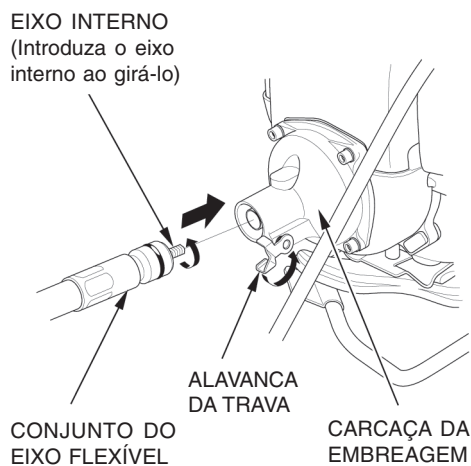
- **Após a remoção da tampa do filtro de ar, reinstale-a firmemente.**
  A instalação incorreta da tampa do filtro de ar poderá movê-la da posição devido à vibração ou poderá ocorrer mau funcionamento do motor.
- **O funcionamento do motor sem o filtro de ar ou com um filtro instalado incorretamente permitirá a penetração de sujeira em seu interior, causando desgaste prematuro do motor.**

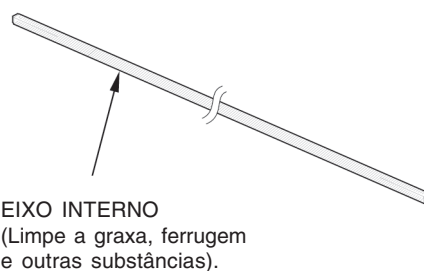
7. Inspeção/Lubrificação do eixo flexível

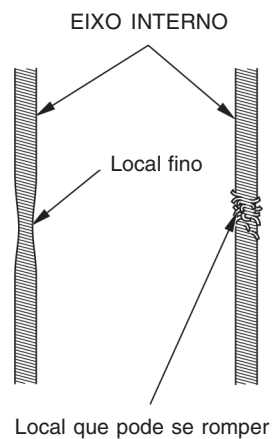
O eixo flexível é muito frágil. Lubrifique e inspecione periodicamente o eixo flexível, mantendo-o em boas condições para prolongar sua vida útil.

Lubrificação

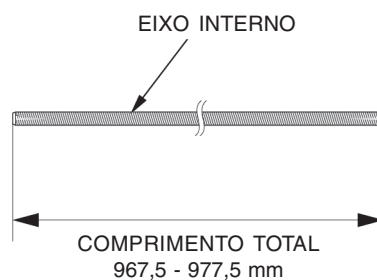
1. Coloque o conjunto do eixo flexível em linha reta, destrave a alavanca da trava da carcaça da embreagem e remova o conjunto do eixo flexível do motor.

2. Remova o eixo interno do conjunto do eixo flexível.

3. Aplique graxa na superfície externa do eixo interno.

   Certifique-se de aplicar graxa na superfície externa completa de maneira uniforme.

4. Introduza o eixo interno no conjunto do eixo flexível para montá-lo.

5. Enquanto gira o eixo interno com sua mão, pressione-o e verifique se a lâmina de corte gira.
6. Ao alinhar o eixo interno com a parte principal e destravar a alavanca da trava, introduza o conjunto do eixo flexível na carcaça da embreagem do motor. Coloque o conjunto do eixo flexível até que a alavanca da trava encaixe.

Inspeção

1. Coloque o conjunto do eixo flexível em linha reta, destrave a alavanca da trava da carcaça da embreagem e remova o conjunto do eixo flexível do motor. Remova o eixo interno do conjunto do eixo flexível (consulte a página 61).
2. Limpe a graxa, ferrugem e outras substâncias do eixo interno com estopa.

3. Verifique se o eixo interno possui algum local mais fino ou que pode se romper.

   Substitua o eixo interno por um novo, se necessário.

4. Após verificar que o eixo interno não possui algum local mais fino ou que pode se romper, meça o comprimento total do eixo interno e verifique se a medida está dentro de 967,5 - 977,5 mm. Caso a medida esteja fora da especificação, substitua o eixo interno por um novo.

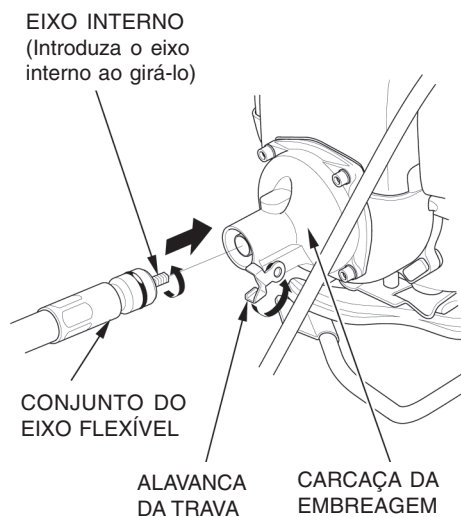
   Consulte sua concessionária Honda para substituí-lo.

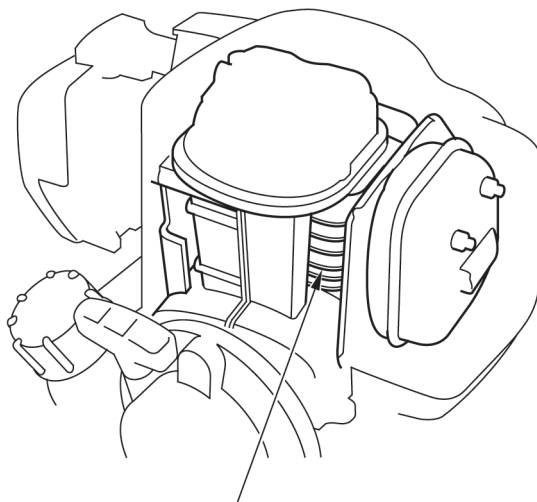
   Comprimento total do eixo interno novo: 967,5 mm

5. Aplique graxa na superfície externa completa do eixo interno de maneira uniforme.

   Introduza o eixo interno no conjunto do eixo flexível para montá-lo (consulte a página 62).

6. Enquanto gira o eixo interno com sua mão, pressione-o e verifique se a lâmina de corte gira.

7. Ao alinhar o eixo interno com a parte principal e destravar a alavanca da trava, introduza o conjunto do eixo flexível na carcaça da embreagem do motor. Coloque o conjunto do eixo flexível até que a alavanca da trava encaixe.

- Após a lubrificação e/ou inspeção do eixo interno, ligue o motor (consulte a página 40) e verifique se a lâmina de corte funciona normalmente.
  No caso de alguma anormalidade, consulte sua concessionária Honda.

8. Inspeção das aletas de arrefecimento do motor

Inspecione visualmente as aletas de arrefecimento através da tampa. Caso haja grama seca, folhas e barro, consulte sua concessionária autorizada Honda para limpá-la.

ALETAS DE ARREFECIMENTO
(parte interna da tampa)

9. Manutenção do filtro de combustível

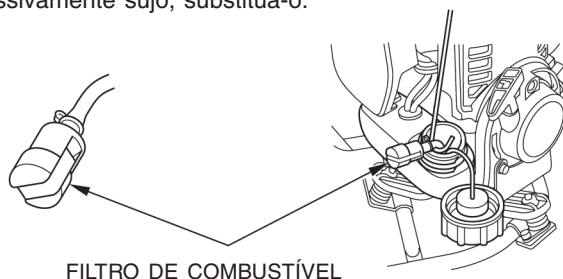
Observe que o filtro de combustível obstruído poderá resultar em baixo desempenho do motor.

⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Durante seu manuseio, podem ocorrer ferimentos ou queimaduras graves. Observe as instruções abaixo ao efetuar a manutenção do filtro de combustível.

- **Desligue o motor.**
- **Efetue a inspeção em uma área bem ventilada.**
- **Mantenha o calor, faíscas e chamas afastados. Não fume.**
- **Não derrame gasolina. Caso isto aconteça, limpe os respingos de gasolina imediatamente e descarte o pano ou toalha usada de maneira a não agredir o meio ambiente.**

1. Certifique-se de que a tampa de abastecimento do óleo esteja apertada firmemente.
2. Remova a tampa do tanque de combustível e drene a gasolina em um recipiente, inclinando o motor em direção ao gargalo de abastecimento de combustível.

3. Puxe suavemente o filtro do tanque de combustível para fora do gargalo de abastecimento de combustível, utilizando um arame.
4. Verifique o filtro do tanque de combustível quanto a contaminação. Se o filtro estiver sujo, lave-o com solvente não inflamável ou com baixo ponto de Inflamação. Se estiver excessivamente sujo, substitua-o.

5. Reinstale o filtro no tanque e aperte firmemente a tampa do tanque de combustível.

10. Limpeza do tanque de combustível

A água, poeira, sujeira ou materiais estranhos no tanque de combustível causam um baixo desempenho do motor.

⚠ CUIDADO

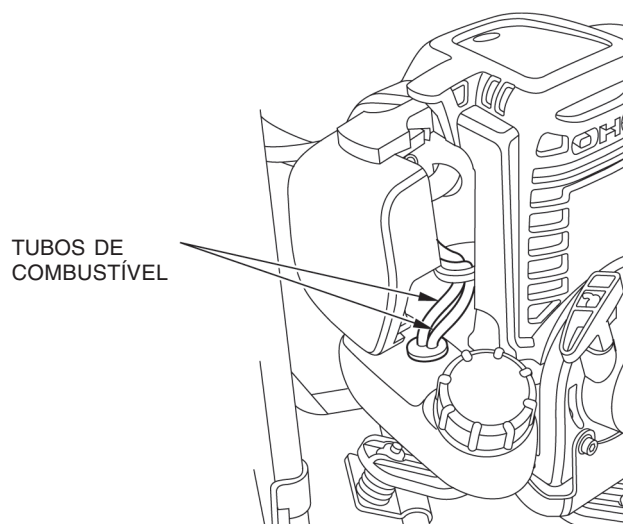
A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Durante seu manuseio, podem ocorrer ferimentos ou queimaduras graves. Observe as instruções abaixo ao efetuar a manutenção do filtro de combustível.

- **Desligue o motor.**
- **Efetue a inspeção em uma área bem ventilada.**
- **Mantenha o calor, faíscas e chamas afastados. Não fume.**
- **Não derrame gasolina. Caso isto aconteça, limpe os respingos de gasolina imediatamente e descarte o pano ou toalha usada de maneira a não agredir o meio ambiente.**

1. Certifique-se de que a tampa de abastecimento do óleo esteja apertada firmemente.
2. Remova a tampa do tanque de combustível e drene a gasolina em um recipiente, inclinando o motor em direção ao gargalo de abastecimento de combustível.

3. Puxe suavemente o filtro do tanque de combustível para fora do gargalo de abastecimento de combustível, utilizando um arame.
4. Remova a água e a sujeira do interior do tanque, enxaguando-o com solvente não inflamável ou com baixo ponto de inflamação.
5. Reinstale o filtro de combustível no tanque e aperte firmemente a tampa.

11. Inspeção dos tubos de combustível

Verifique os tubos de combustível quanto a trincas ou deterioração. Verifique se há vazamentos nos tubos de combustível. Caso observe alguma anormalidade, procure sua concessionária autorizada Honda.

11. ARMAZENAMENTO

A preparação para um armazenamento adequado é essencial para manter sua roçadeira sem problemas e com boa aparência. As seguintes etapas irão ajudá-lo a manter a roçadeira sem ferrugem e corrosão.

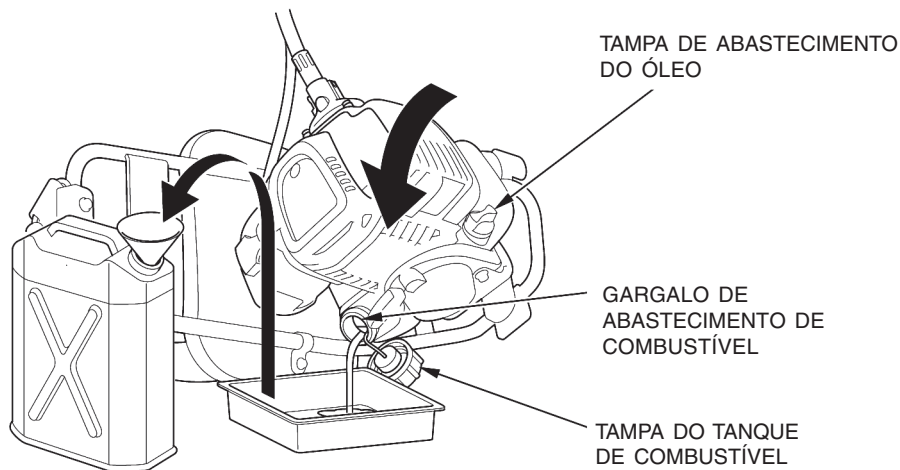
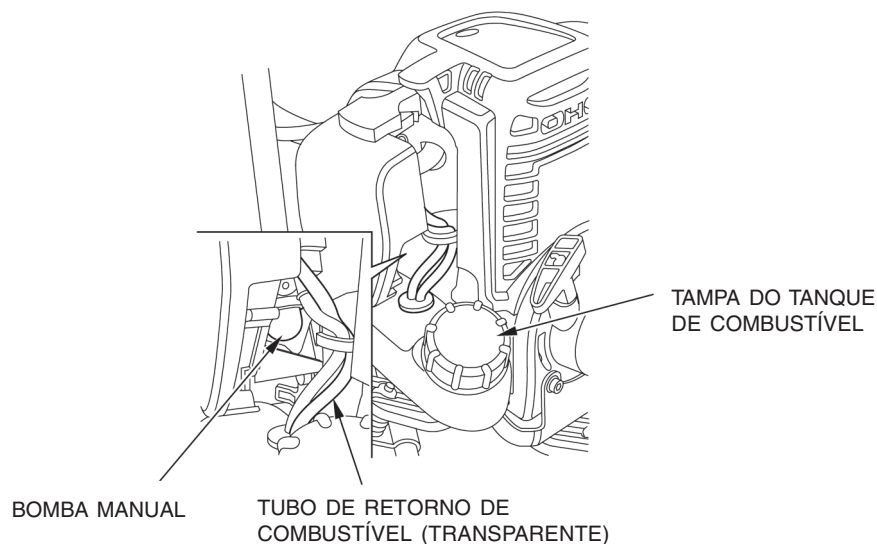
ATENÇÃO:

- **Caso a roçadeira tenha sido utilizada, o motor estará quente. Deixe-o esfriar antes de prosseguir.**
- **Coloque a roçadeira em uma superfície plana e certifique-se de que o interruptor do motor esteja na posição OFF, para que o motor não seja acionado acidentalmente.**
- **Guarde a roçadeira com o respectivo eixo flexível, mantendo-o em linha reta para evitar danos ao mesmo.**

1. Limpe todas as superfícies externas, retocando a pintura, caso esteja danificada. Aplique uma leve camada de óleo nas demais áreas que possam enferrujar.
2. Drene o combustível.

⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área.

a. Certifique-se de que a tampa do gargalo de abastecimento do óleo esteja apertada firmemente.
b. Remova a tampa do tanque de combustível e drene o combustível em um recipiente, inclinando o motor em direção ao gargalo de abastecimento de combustível.

c. Pressione a bomba manual várias vezes até que todo o combustível no tubo de retorno volte para o tanque.

d. Incline novamente o motor em direção ao gargalo de abastecimento de combustível para drenar o combustível remanescente no tanque em um recipiente.
e. Aperte firmemente a tampa do tanque de combustível, após a drenagem completa.

NOTA:

- **Gasolina deteriorada poderá causar danos inesperados ao motor.**
- **A gasolina deverá ser armazenada num recipiente limpo e apropriado para combustível.**
- **Armaze a gasolina num local fresco e bem ventilado.**

3. Troque o óleo do motor (consulte a página 52).
4. Limpe o filtro de ar (consulte a página 54).
5. Remova a tampa superior e remova a vela de ignição e adicione cerca de uma colher de sopa de óleo para motor novo no cilindro.
6. Acione o motor várias vezes para distribuir o óleo. Em seguida, reinstale a vela de ignição. Puxe a manopla de partida lentamente até sentir uma certa resistência. Reinstale a tampa superior.
7. Cubra a roçadeira para protegê-la da poeira.

12. DIAGNÓSTICO DE DEFEITOS

Quando o motor não funcionar:

1. O interruptor do motor está na posição ON (LIGADO)?
2. Há combustível no tanque (consulte a página 31)?

⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume nem permita chamas ou faíscas na área.

3. A gasolina está chegando ao carburador?
   Para verificar, pressione a bomba manual várias vezes (consulte a página 41).
4. A vela de ignição está em boas condições?
   Limpe, ajuste a folga e seque a vela de ignição. Substitua-a se necessário (Consulte a página 57).
5. Se o motor ainda não funcionar, leve a roçadeira a uma concessionária autorizada Honda.

Quando ocorrer uma vibração anormal durante o funcionamento, desligue o motor imediatamente e verifique se o acessório de corte está instalado corretamente e se está apertado firmemente. Inspecione-o quanto a desgaste, trincas ou qualquer outro dano. Substitua-o, se necessário (consulte a página 55).

ESPECIFICAÇÕES

Modelo		UMR435T
Código do modelo		HABT

CHASSI

Tipo		L2BT
Controle		Guidão Tipo Loop
Embreagem		Centrífuga
Acessório de corte	Acessório	Lâmina de corte
	Tipo	Lâmina de 2 facas
	Diâmetro de corte	305 mm
Comprimento total		2838 mm
Largura total		299 mm
Altura total		462 mm
Peso seco da unidade (sem a lâmina de corte)		10,1 kg

MOTOR

MODELO	UMR435T
Modelo do motor	GX35T
Código do motor	GCAMT
Tipo	4 tempos, OHC, monocilíndrico
Cilindrada	35,8 cm^3
Diâmetro x curso	39 x 30 mm
Potência máxima (de acordo com SAE J1349)	1,0 kW a 7000 rpm
Torque máximo (de acordo com SAE J1349)	1,6 N.m a 5500 rpm
Rotação de marcha lenta	3100 ± 200 rpm
Velocidade na rotação máxima recomendada do eixo	7000 rpm
Rotação máxima correspondente do eixo	10000 rpm
Sistema de arrefecimento	Refrigerado a ar
Sistema de ignição	Magneto transistorizado
Capacidade de óleo	0,10 L
Capacidade do tanque de combustível	0,63 L
Vela de ignição	CMR5H (NGK)

- A potência do motor indicada neste documento representa a saída líquida de potência testada em um motor de produção para o modelo e medida de acordo com SAE J1349 a 7.000 rpm (Potência Líquida do Motor) e a 5.500 rpm (Torque Máximo Líquido do Motor). Os motores de produção em massa podem variar em relação a este valor.
  A saída real de potência para o motor instalado na máquina final irá variar dependendo de vários fatores, incluindo-se a rotação de funcionamento do motor na aplicação, condições ambientais, manutenção e outras variáveis.

Os revendedores apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que seu revendedor não resolva satisfatoriamente, solicitamos que leve o caso à gerência do revendedor.
O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se estiver insatisfeito com a decisão tomada pela gerência, contate o Escritório de Atendimento ao Consumidor Honda. Você poderá escrever para:

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Rua Dr. José Áureo Bustamante, 377
04710-090 – São Paulo – SP

Ou nos contatar pelo telefone 0800-701-3432

Procure uma Concessionária / Assistência Técnica Autorizada mais próxima de você através do site www.honda.com.br

HONDA
PRODUTOS DE FORÇA

Certificado de Garantia

CONDIÇÃO DE USO	☐ DOMÉSTICO	☐ PROFISSIONAL

MODELO	Nº DO CHASSI

Nº DO MOTOR	DATA DE VENDA

Nº DA NOTA FISCAL

NOME

ENDEREÇO	CIDADE	UF

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**, garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de (3) três meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada em nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer revendedor ou oficina autorizada pela **Honda** e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas às exclusões e limitações descritas a seguir:

Período de Garantia:

O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

a) 9 (nove) meses de período contratual, a partir do término do período legal para produtos destinados a uso doméstico e eventual do produto, sem caracterizar a utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica. Totalizando 12 meses de garantia.

b) 3 (três) meses de período contratual a partir do término do período legal para produtos destinados a uso profissional, caracterizado pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica e de forma intensiva. Totalizando 6 meses de garantia.

CONCESSIONÁRIO VENDEDOR	MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
CARIMBO	

OBSERVAÇÕES

Exclusões da Garantia:
Os seguintes ítens não fazem parte da garantia:
a) danos causados pela utilização do produto além de sua capacidade nominal especificada.
b) desgaste natural e corrosão do produto devido à conservação inadequada.
c) ocorrência de situações que a HONDA determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos.
d) serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular.
e) danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada.
f) custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos.

A Garantia será cancelada se:
a) qualquer reparo ou revisão for executado fora dos revendedores e oficinas autorizadas pela HONDA.
b) forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto.
c) for constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

Observações:
Para qualquer reclamação ou serviço dentro da garantia, é necessário a apresentação do certificado de garantia e da nota fiscal de compra (ou cópia).
A HONDA atende o produto em garantia por meio de seus revendedores e lojas especiais credenciadas pela HONDA, e se constatada a deficiência de material ou de fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção dos custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia. A HONDA tem exclusividade em dar pareceres e não autoriza outra pessoa a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será da peça deficiente e outras estritamente necessárias, e em hipótese alguma haverá a substituição de subconjuntos, nem do produto integralmente.
Quando da solicitação de garantia, deverá ser apresentado o produto completo e nunca a peça defeituosa separadamente.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES DE USO.

As peças defeituosas em garantia são propriedade da HONDA.
A HONDA reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como seus produtos, a qualquer tempo.

REGISTRO DE GARANTIA

Data da venda / /

Produto

Modelo | Nº do chassi

Nº Motor | Nome do revendedor

Cidade | Cód. assistência técnica

Nome

Data de nascimento / / | Sexo ☐ Masculino ☐ Feminino | Estado civil | Condição de uso ☐ Doméstico ☐ Profissional

Endereço

Bairro | Cidade

CEP | Estado | DDD | Fone residencial

Fone comercial | Ramal

ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

INSPEÇÃO

1 ☐ Verificar o estado da embalagem e do produto.
2 ☐ Conferir o manual do proprietário e acessórios. (Em português)
3 ☐ Colocar óleo e gasolina.
4 ☐ Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.
5 ☐ Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

ORIENTAÇÃO

1 ☐ Precauções e segurança no uso do produto.
2 ☐ Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.
3 ☐ Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
4 ☐ Programa de manutenção.
5 ☐ Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.
6 ☐ Termos e validade da garantia.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

ATENÇÃO: O NÃO ENVIO À **HONDA**, DEVIDAMENTE PREENCHIDO, ACARRETARÁ O CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SEU REVENDEDOR.

PESQUISA

PESSOA FÍSICA

1 – Grau de instrução do chefe da família?

Não estudou/Primário Incompleto .... ☐ 1
Primário completo/Ginásio incompleto.......................... ☐ 2
Ginásio completo/Colégio incompleto.......................... ☐ 3
Colégio completo/Superior incompleto.......................... ☐ 4
Superior completo.............. ☐ 5

2 – Coloque a quantidade de cada um dos itens que você possui em casa:

TV a cores .... ( )
Rádio .... ( )
Máquina de lavar roupas .... ( )
Aspirador de pó .... ( )
Empregada mensalista .... ( )
Banheiros .... ( )
Automóveis.......................... ( )
Vídeo game .... ( )
Geladeira............................. ( )
Freezer .... ( )
Microondas.......................... ( )
Aparelho de som................. ( )
Máquina fotográfica .... ( )
Filmadora .... ( )
Compact disc...................... ( )

3 – Qual a sua profissão?

....

....

PESSOA JURÍDICA

4 – Qual o ramo de atividade?

Governo.............................. ☐ 1
Comércio .... ☐ 2
Indústria .... ☐ 3
Serviços.............................. ☐ 4
Agropecuária....................... ☐ 5
Outros................................. ☐ 6
Especifique

....

....

....

....

....

5 – Utilização do produto:
A – Motor estacionário:

Mini-bug .... ☐ 1
Kart indoor.......................... ☐ 2
Bomba d'água..................... ☐ 3
Gerador .... ☐ 4
Forrageira........................... ☐ 5
Engenho de cana................ ☐ 6
Rabeta................................ ☐ 7
Betoneira .... ☐ 8
Compressor........................ ☐ 9
Outros................................ ☐ 7
Especifique

....

....

....

B – Gerador:

Iluminação........................ ☐ 1
Bomba d'água.................. ☐ 2
Geladeira.......................... ☐ 3
Freezer .... ☐ 4
Televisão/Rádio .... ☐ 5
Ventilador .... ☐ 6
Ferramentas .... ☐ 7
Sinalizador........................ ☐ 8
Rádio amador................... ☐ 9
Caixa registradora............ ☐ 10
Ordenhadeira .... ☐ 11
Incubadeira .... ☐ 12
Compressor...................... ☐ 13
Refletor .... ☐ 14
Outros.............................. ☐ 15
Especifique

....

....

....

....

C – Bomba d'água:

Dreno de esgoto .... ☐ 1
Caminhão pipa................. ☐ 2
Construção civil................ ☐ 3
Condomínio .... ☐ 4
Irrigação .... ☐ 5
Outros............................... ☐ 6
Especifique

....

....

....

D – Motor de popa:

Barco de .... Pés .... ☐ 1
Lazer .... ☐ 2
Pesca .... ☐ 3
Transporte .... ☐ 4
Outros............................... ☐ 5
Especifique

....

....

....

E – Roçadeira:

Jardim............................... ☐ 1
Parque .... ☐ 2
Condomínio .... ☐ 3
Acostamento .... ☐ 4
Outros............................... ☐ 5
Especifique

....

....

....

6 – Como você tomou conhecimento do produto Honda?

Jornal .... ☐ 1
Revistas de assuntos gerais.. ☐ 2
Revistas especializadas.... ☐ 3
Rádio .... ☐ 4
Revendedores .... ☐ 5
Amigos.............................. ☐ 6
Outros .... ☐ 7
Especifique

....

....

....

7 – Você já utilizava algum equipamento similar?

Sim .... ☐ 1
Não................................... ☐ 2

8 – Qual a marca e modelo do produto que você usava?

A – ....

....

B – ....

....